

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА

М. І. Кисельов, В. М. Фатеев

Конспект лекцій

з дисципліни

ТЯГОВІ ЕЛЕКТРИЧНІ
АПАРАТИ

(для студентів 2, 3 курсів денної і заочної форм навчання
за напрямом підготовки 6.050702 (0922) «Електромеханіка»
і слухачів другої вищої освіти)

ХАРКІВ ХНАМГ 2009

Кисельов М. І. Конспект лекцій з дисципліни «Тягові електричні апарати»
(для студентів 2, 3 курсів денної і заочної форм навчання за напрямом підготовки
6.050702 (0922) «Електромеханіка» і слухачів другої вищої освіти) / М. І Кисельов,
В. М. Фатєєв; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2009. – 83 с.

Автори: М. І. Кисельов,
В. М. Фатєєв

Рецензент: доцент В. М. Гаряжа

Рекомендовано кафедрою ЕТ,
протокол № 2 від 09.09.2008 р.

Вступ

Тягові електричні апарати використовують на трамваях, тролейбусах, вагонах метрополітену, магістральних і промислових електровозах, тепловозах.

Тяговими називають апарати спеціального виконання, призначені для роботи на тяговому рухомому складі. На електрорухомому складі (е.р.с.) вони служать для керування електричними колами. Їх, звичайно, підрозділяють: на комутаційні, що здійснюють переключення в колах (наприклад, контактори), і параметричні, що змінюють параметри кіл. Комутаційні апарати бувають: контактні, що замикають або розмикають кола контактами, і безконтактні, що розмикають кола шляхом різкого зниження своєї провідності (напівпровідникові ключі, магнітні підсилювачі в релейному режимі) [1].

Залежно від основних функцій апарати відносять до силових, допоміжних кіл і кіл керування. До силових і допоміжних кіл входять переважно виконавчі апарати систем керування. Це струмоприймачі й заземлюючі пристрої, що з'єднують електричні кола е.р.с. з контактною мережею і через колісні пари з рейками; комутаційні апарати для групування машин при пуску і гальмуванні; резистори і реактори, що застосовують для регулювання в цих режимах. Сюди ж відносять апарати прямого захисту, що безпосередньо впливають на коло, яке захищається (наприклад, швидкодіючі автоматичні вимикачі), і апарати непрямого захисту, що працюють як датчики визначених величин.

Особливостями умов роботи тягових апаратів є обмеження щодо габаритних розмірів і маси, підвищений рівень діючих на них динамічних збуджень (вібрації, тряска і т.д.), підвищена забрудненість, нестабільність напруги тягової мережі і кіл керування, широкий діапазон температури навколишнього середовища, нестабільність тиску стиснутого повітря та інші фактори.

Напівпровідникові апарати представляють новий напрямок розвитку електричних апаратів. Його виникнення безпосередньо пов'язане з революційним розвитком силової електроніки і мікросхемотехніки, що розпочався в останні десятиліття, дозволило, використовуючи нові принципи побудови електричних апаратів на базі елементів вказаної електронної техніки, радикально покращувати комутаційну зносостійкість і швидкодію новостворюваних апаратів, а також розширювати їх функціональні можливості. Динамічному просуванню напівпровідникових апаратів сприяв загальний прогрес в техніці, що пред'являє до електричних апаратів високі

вимоги, які стає все складніше вирішувати на базі традиційних принципів їх побудови.

1. Визначення електричного апарата. Класифікація. Основні розділи теорії електричних апаратів

Електричні апарати є засобами керування електричним струмом. Функція апаратів полягає в керуванні параметрами, що характеризують струм: електричною напругою, електричною потужністю і енергією, частотою електричного струму (напруги), магнітним потоком і т.д.

У технічному відношенні до функцій керування струмом відносять:

- комутацію (включення-відключення) електричного струму і зв'язаних з ним параметрів;
- автоматичне і неавтоматичне регулювання, стабілізацію, зміну за заданим законом електричного струму і зв'язаних з ним параметрів;
- розподіл струму (електричної енергії) за об'єктами і споживачами;
- захист електротехнічного устаткування від аварійних режимів (короткого замикання, перевантаження, зміни частоти струму, напрямку потоків енергії і т.д.);
- контроль параметрів електричного струму для подачі інформації на вхідні органи автоматичних регуляторів, апаратів захисту, перетворення параметрів струму (його виду, форми кривої, частоти та ін.) для створення швидкодіючих, високочутливих, високоефективних і надійних електричних апаратів і систем керування.

Електричні апарати є основними засобами автоматизації та електрифікації народного господарства. Вони знайшли широке застосування в енергетиці (електричні станції), в різних схемах керування електроустаткуванням, електротермії, світлотехніці, плазменній техніці і ін., а також у системах автоматики, телемеханіки, електрозв'язку, радіотехніці, в автоматизованих системах керування, електричному транспорті, тягових підстанціях.

Електричні апарати умовно можна розділити на п'ять основних видів [2]:

- апарати високої напруги**, що керують режимом роботи електричних мереж і систем високої напруги (6,10,20,35,110,220,330,500,750,1150 кВ). З їхньою допомогою виконують оперативні переключення в мережах і системах, а також здійснюється захист від струмів к.з., від перенапруг, перевантаження і т.д.;

-апарати керування, що керують режимом роботи електроустаткування (наприклад, рухомого складу, тягових електричних мереж, розподільних мереж на номінальну напругу 127,220,380,500,660,1140 В), а також здійснюють їх автоматичний захист від аварійних режимів;

-електричні апарати автоматики, що здійснюють функції контролю електричних і неелектричних параметрів працюючого електроустаткування, виробляють сигнали до схеми автоматики і керування, що відповідають контрольованим параметрам, а також включають у собі реле автоматики і захисту, (наприклад, АВР і АПВ тягових підстанцій);

-автоматичні регулятори і стабілізатори, призначені для автоматичного регулювання за заданим законом того чи іншого вихідного параметра на заданому рівні;

-підсилювачі й перетворювачі, що здійснюють посилення слабких сигналів, подаваних на вхід, до відносно великих на виході (підсилювачі), а також перетворення однієї форми сигналу в іншу (перетворювачі) (наприклад, сигналів постійного струму в змінний струм чи навпаки).

-Напівпровідникові апарати (НПА) відносять до класу електричних низьковольтних апаратів (до 1000 В). Вони призначені для комутації, управління і захисту електричних кіл і електроустаткування, а також для контролю і регулювання різних електричних і неелектричних процесів.[3]

НПА класифікують: за родом струму, типом використовуваного в полюсах силового електронного ключа (ЕК) і за виконуваними функціями.

За родом струму НПА ділять на апарати *постійного* й *змінного* струму.

За типом використовуваного ЕК комутаційні НПА ділять на *безконтактні* й *гібридні*.

У *безконтактних НПА* струм електричного кола комутується безпосередньо напівпровідниковими елементами, де в основному використовують силові одноопераційні тиристори, які надалі називатимемо просто тиристорами. За способом виключення тиристорів такі НПА ділять на апарати з *природною* й *примусовою* (штучної конденсаторної) *комутацією*. Природну комутацію застосовують в безконтактних НПА змінного струму і здійснюють шляхом зняття сигналів управління з тиристорів з подальшим замиканням останніх при природному проходженні струму в їх колі через нуль. Примусову комутацію застосовують в НПА постійного струму, а при підвищених вимогах до швидкодії і в НПА змінного струму. Таку комутацію здійснюють за допомогою систем примусової комутації місткості. У зв'язку з тим, що

застосування примусової комутації в швидкодіючих безконтактних НПА змінного струму призводить до багатократного зростання їх маси, а також габаритних показників і вартості, а також, що особливо важливо, істотно знижує надійність апарату. НПА такого типу використовують рідко. В даний час для усунення вказаних недоліків ці НПА прагнуть виконувати на базі повністю керованих напівпровідникових приладів.

У *гібридних НПА* як силовий комутаційний елемент застосовують *гібридні ЕК*, що дозволяє використовувати в цьому апараті переваги як контактних (зменшені масо - габаритні показники, підвищена перевантажувальна здатність по струму), так і безконтактних (підвищена комутаційна зносостійкість). Оскільки відключення електричного кола в цих апаратах, як і в безконтактних, проводиться силовими тиристорами, то вони можуть бути як з *природною*, так і з *примусовою* комутацією.

Щодо виконуваних функцій (призначення) ПА можна підрозділити на наступні групи:

- 1) *контролюючі* (реле), основною функцією яких є контроль заданих параметрів електричного ланцюга, і при відхиленні цих параметрів подача того або іншого сигналу або команди відповідно до заздалегідь встановленої функціональної залежності (на відключення, на виправлення параметра і т. д.);
- 2) *пускорегулюючі* (або апарати управління), призначені для здійснення пуску, регулювання швидкості обертання, напруги і струму електричних машин (контактори, пускачі);
- 3) *захисні*, такі, що здійснюють оперативне і аварійне включення і відключення електричних кіл, а також забезпечують захист цих кіл і електроустаткування від перевантажень, струмів короткого замикання та інших ненормальних режимів роботи (автоматичні вимикачі, перемикачі живлення);
- 4) *суміщаючі функції управління й захисту* (автомати-пускачі, напівпровідникові станції управління);
- 5) *регулюючі*, призначені для автоматичної безперервної стабілізації або регулювання заданого параметра електричного ланцюга або системи (регулятори (стабілізатори) напруги й струму).

При цьому ми бачимо, що загальним для ПА останніх чотирьох груп є те, що всі вони є *силовими комутаційними апаратами*.

Окрім специфічних вимог, що відносяться до даного апарату, всі ПА повинні задовольняти загальним вимогам, які перераховані нижче в порядку їх важливості:

- 1) надійна робота в нормальному режимі протягом заданого часу і за умови, що відповідне цьому часу число функцій не перевищує нормованого;
- 2) безвідмовне виконання необхідних функцій в передбачених ненормальних режимах, при цьому максимальні величини струмів і напруг в напівпровідникових елементах апарату не повинні перевищувати значення, що дорівнює 0,85 від гранично-допустимого значення вказаних величин;
- 3) максимальне застосування при розробці систем управління і регулювання НПА сучасних комплектуючих виробів електронної промисловості, прогресивних цифрових методів обробки інформації, резервування і систем діагностики;
- 4) мала трудомісткість і, відповідно, витрати матеріалів (особливо дефіцитних), мала номенклатура вживаних матеріалів, комплектуючих виробів, максимальна вживаність стандартизованих, нормалізованих і уніфікованих вузлів і деталей, блоковість конструкції та її вузлів;
- 5) простота монтажу, пристосованість окремих апаратів і їх блоків до вбудови в комплектні пристрої, швидке відновлення працездатності після відмови апарату;
- 6) висока перешкодостійкість;
- 7) зручне поєднання з сучасними засобами автоматики й обчислювальної техніки;
- 8) малі масо - габаритні показники і невисока вартість;
- 9) малі експлуатаційні витрати;
- 10) естетичність конструкції.

Сучасна теорія електричних апаратів містить чотири основних розділи:

- теорія електромагнітних, електродинамічних, індукційних та інших явищ в апаратах;
- теорія комутації електричних кіл, що розглядає динамічні процеси і характеристики в електричних колах і елементах апаратів при відключенні й включенні струму;
- теорія тепло- і масоперенесення в електричних апаратах;
- теорія автоматичного регулювання.

1.1. Призначення, принцип дії і будова електричних апаратів

Запобіжники захищають установки від надструмів. При виникненні струму к.з. у них перегоряє металева плавка вставка, виникає й гаситься електрична дуга, і коло розривається. На тягових підстанціях МЕТ застосовують для захисту електроустаткування від надструмів. Запобіжники низької напруги виготовляють на струми від міліамперів до тисяч амперів і напругою до 660 В, а запобіжники високої напруги - до 35 кВ і вище. Найважливішою характеристикою запобіжника є залежність часу перегорання плавкої вставки від струму – часострумова характеристика.

Запобіжник працює в двох різко відмінних режимах: у нормальних умовах і при перевантаженнях і коротких замиканнях. Струм, на який розрахована плавка вставка для тривалої роботи, називають **номінальним струмом плавкої вставки**.

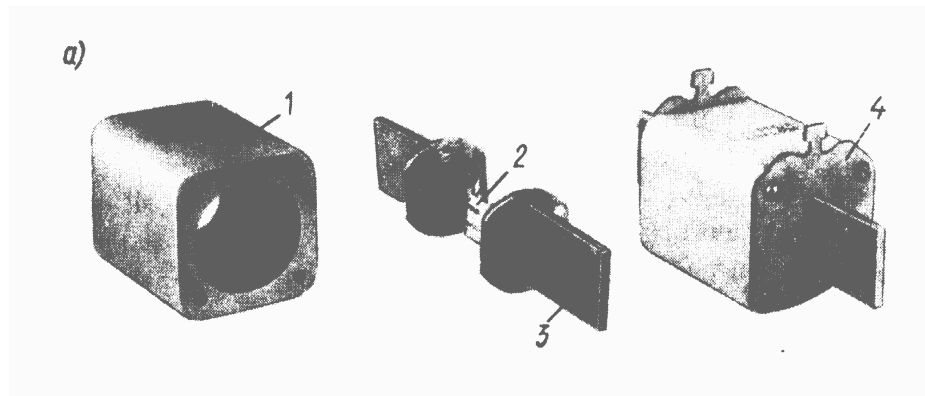


Рис. 1 – Конструкція запобіжника: 1-корпус; 2- плавка вставка; 3-контактний вивід; 4-кришка.

Звичайно в той самий запобіжник можна вставляти плавкі вставки на різні номінальні струми. **Номінальний струм запобіжника**, зазначений на ньому, дорівнює найбільшому з номінальних струмів плавких вставок, призначених для даної конструкції запобіжника.

Вставку виконують у вигляді пластинки з вирізами (рис. 2,б), що зменшують її переріз на окремих ділянках. На цих звужених ділянках виділяється більше теплоти (рис. 2,а), ніж на широких. Плавка вставка плавиться в одному, найбільш гарячому місці. При короткому замиканні нагрів звужених ділянок йде настільки інтенсивно, що практично відводом теплоти від них можна знехтувати.

У багатьох конструкціях плавкій вставці надають таку форму, при якій електродинамічні сили, що виникають при струмах короткого замикання, розривають вставку ще до того, як вона встигне розплавитися. (рис. 2,в)

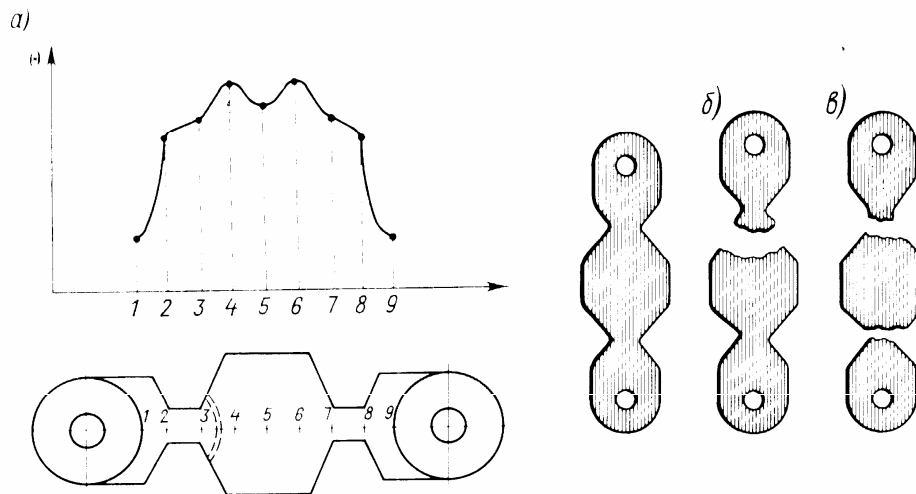


Рис. 2 - Плавка вставка запобіжника

На рис. 2,а схематично зображений розподіл температур Θ залежно від зони. Найвища температура має місце в звужених місцях.

Металургійний ефект полягає в тому, що багато легкоплавких металів (олово, свинець та ін.) здатні в розплавленому стані розчиняти деякі тугоплавкі метали (мідь, срібло та ін.). Отриманий таким способом розчин має інші характеристики, ніж вихідні матеріали. Для прискорення плавлення вставки при перевантаженнях і зниження загальної температури усієї вставки при її плавленні на дроти наплавляють невеликі олов'яні кульки. При струмах перевантаження, коли температура вставки досягає температури плавлення олова, кулька розплавляється і розчиняє частину металу, на якому він напаяний. Вставка перегорить в тому місці, де була напавлена кулька. При цьому температура вставки виявляється набагато нижче температури плавлення металу, з якого вона виконана. У номінальному режимі кулька практично не впливає на температуру нагрівання вставки.

Вимикачі високої напруги служать для комутації струму в нормальному режимі й короткому замиканні, коли струми досягають десятків кілоампер.

Основні типи: масляні; автогазові; елегазові; повітряні; вакуумні; електромагнітні.

Розрив кола струму у вимикачах здійснюється за рахунок гасіння електричної дуги, що виникає між контактами, коли газорозрядний проміжок перетворюється з провідника електричного струму в ізолятор за 0,01 — 0,1 с.

Апарати керування призначені для частих оперативних відключень і включень нормальних струмів навантаження і нечастих комутацій струмів перевантаження, що, звичайно, перевищує номінальні в 5-20 разів. До апаратів

керування відносять: контактори, пускачі, командоапарати, електромагнітні муфти, реле керування.

Апарати розподілу енергії здійснюють захист установок і мереж від аварійних режимів роботи (струмів к.з. і перевантаження, зниження напруги в мережі). До апаратів розподілу енергії відносять: автоматичні повітряні вимикачі (автомати), запобіжники і т.д.

Автоматичні вимикачі серії ВА21 призначені для захисту електричних кіл від перевантажень і коротких замикань, оперативних включень і відключень цих кіл (у тому числі – асинхронних електродвигунів) і проведення струму в номінальному режимі, **ВА21-43Т-** для міського транспорту (однополюсні в триполюсному габариті).

Пускачі призначені для включення і відключення електричних двигунів, при цьому як контактори можуть комутувати будь-яке навантаження. За принципом будови вони аналогічні, але в пускачі можуть вбудовувати додаткові елементи (теплові реле) для захисту електродвигунів від перевантаження.

Електромагнітні муфти здійснюють з'єднання і роз'єднання ведучого і веденого валів у приводі (рис. 3).

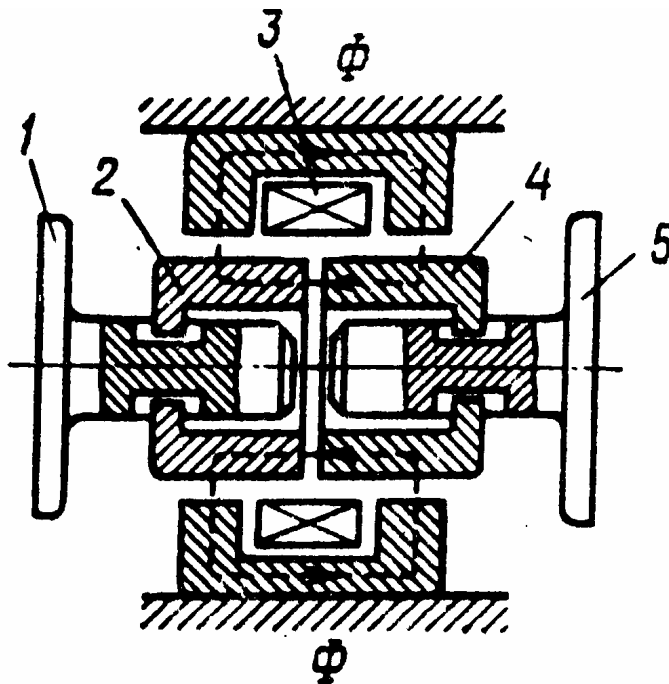


Рис. 3– Електромагнітна муфта

На рис. 3 показаний принцип будови муфти з нерухомою обмоткою збудження 3. Якщо подати напругу на цю обмотку, то магнітний потік Φ , що

виник створить електромагнітні сили між деталями 2 і 4, які, перемістивши назустріч одна одній, ввійдуть у зачеплення. Завдяки наявності пазів і виступів у деталях 1 і 2, 4 і 5 елементи 1 і 5, зв'язані з ведучою і веденою частинами привода, не зможуть зміститися один щодо іншого, тобто вони ввійдуть у зачеплення.

Контактори. Їх розрізняють за родом струму: постійного, змінного, а також змінного струму підвищеної частоти (до 10 кГц). Вони можуть виконуватися з керуванням на постійному чи на змінному струмі частотою 50 чи 60 Гц незалежно від роду струму головного кола.

За найбільшою частотою включень у час в повторно – короткочасному режимі роботи контактори поділяють на класи: 0,3; 1,3; 10; 30, що відповідає частоті 30, 120, 300, 1200, 3600 включень на годину. Нормована механічна зносостійкість досягає 30 млн. циклів, комутаційна зносостійкість повинна бути не менше 0,1 механічної. Контактори в основному виконують за 10-м класом і на відповідну механічну зносостійкість.

Контактори серії КТ6600 (рис. 4) випускають на струми до 160 А напругою 660 В, частотою 50 і 60 Гц і 440 В постійного струму.

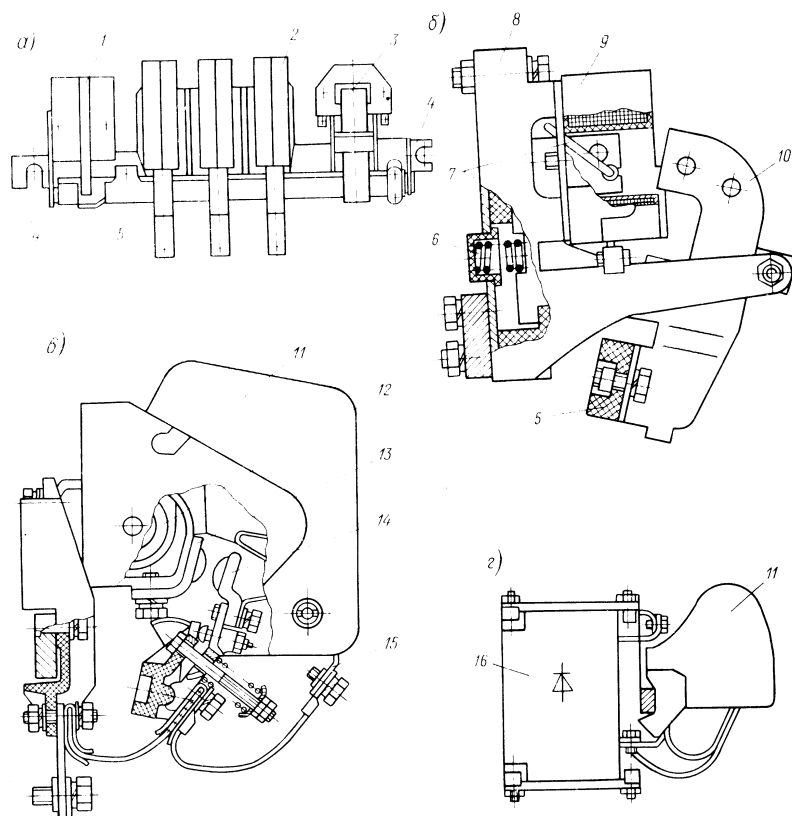


Рис. 4— Контактори серії КТ6600, КТ64 і КТ65 : а – умовне зображення триполюсного контактора; б – електромагнітна система; в – контактна і дугогасна системи; г- схема контактора з бездуговою комутацією

Контактори серії КТ64 і КТ65 випускають на струми до 630 А і тією ж напругою і являють собою комбінований апарат з контактора серії КТ6600 і напівпровідникового блоку бездугової комутації.

Конструкція контакторів (рис. 4, а) – моноблочна з поворотною рухомою системою. Контактор складається з електромагніта 3, контактної і дугогасної системи 2 і блоків допоміжних контактів 1. Нерухомі частини контактора укріплені на базовій металевій рейці 4, рухомі – на самоустановленому пластмасовому валу 5. Якір 10 електромагніта (рис.4,б) на зовнішньому полюсі має екран з підтискною (вона ж амортизує) пружиною 6. Внутрішній (стосовно котушки) полюс має коротко замкнутий виток 7. Магнітна система не має повітряного зазору, що значно знижує споживану потужність котушки 9. Весь вузол збирають на підставці 8.

Головні контакти 13 і 14 виконані з накладками з металокерамічної композиції на основі срібла. Рухомий контакт підйомного типу. Для обмеження вильоту полум'я в камерах установлені пружинні гасники полум'я. Для прискорення гасіння рухомий контакт забезпечений рогами 15.

Для поліпшення умов комутації струму в апаратах керування застосовують напівпровідникові прилади. Так, наприклад, **гібридний контактор** (рис. 5) сполучає в собі звичайну контактну систему і напівпровідникову приставку, що шунтує, з тиристорів VS1 і VS2.

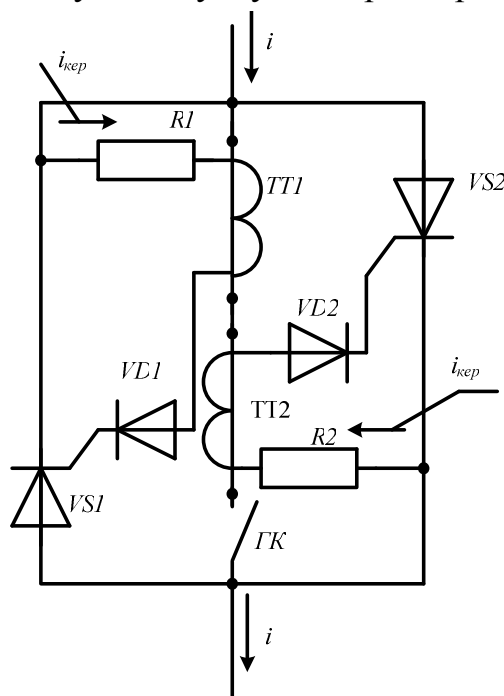


Рис. 5- Гібридний контактор

При відсутності струму $i_{уп}$ на керуючих електродах, тиристори закриті і струми ними не протікають. При включених контактах $ГК$ падіння напруги на

них менше граничного U_n і струм через тиристори не протікає. Розмикання контактів приводить до появи електричної дуги, коли падіння напруги на дузі перевищить граничне, один з тиристорів відкривається (відповідно напрямку на півхвилі напруги (струму), тому що на їхні керуючі електроди через VD_1 , VD_2 подають сигнали струму керування з вторинних обмоток трансформаторів. Ці сигнали трансформуються у вторинних обмотках завдяки протіканню струму по первинних обмотках трансформаторів струму, що з'єднані послідовно з головним контактом.

Один з тиристорів пропускає першу півхвилю струму. За нулем струму він виявляється закритим. Але коли струм з кола перейшов у рівнобіжне коло тиристорів, на вторинних обмотках трансформаторів струму вже не трансформуються керуючі сигнали і вони не надходять на керуючі електроди тиристорів. Таким чином, після переходу змінного струму через нуль інший тиристор також виявляється закритим для зворотної півхвилі струму. Отже, при першому переході через нуль протікання струму в головному колі припиняється, тобто це коло зі струмом буде відключене протягом півперіоду.

Існують спеціально виконані контактори, які використовують на міському і залізничному рухомому транспорті. Із серії контакторів КТ 6000 виготовляють контактори на 630 і 1000 А з колами керування на постійному і змінному струмі.

Новим напрямком є виробництво вакуумних контакторів на струм 160, 250 і 400А. Надійність у роботі, безпека в обслуговуванні, малі габарити вигідно відрізняють вакуумні контактори від електромагнітних.

Запитання для самоперевірки

1. Обґрунтуйте призначення тягових електричних апаратів.
2. Проаналізуйте функції керування струмом за допомогою електричних апаратів.
3. Проаналізуйте сферу застосування тягових електричних апаратів.
4. Обґрунтуйте класифікацію електричних апаратів.
5. Проаналізуйте призначення, принцип дії і застосування на МЕТ запобіжників.
6. Призначення вимикачів високої напруги.
7. Обґрунтуйте призначення апаратів керування.
8. Обґрунтуйте принцип дії гібридного (напівпровідникового) контактора.
9. Проаналізуйте відмінність пускачів від контакторів.
10. Обґрунтуйте призначення електромагнітних муфт.

11. Проаналізуйте умови, за яких відкривається тиристор гібридного контактора.

2. Апарати автоматичні, напівпровідникові реле, геркони, герсикони. Теплове реле. Струмові реле. Дистанційне реле опору . реле години і програмні реле. Проміжні (комутаційні) реле. Датчики (первинні перетворювачі). Автоматичні регулятори і стабілізатори. Підсилювачі і перетворювачі

Апарати автоматичні. Вони працюють на невеликих напругах (до сотень вольт) і невеликих струмах (до 5 А) і виконують функції контролю якого-небудь електричного чи неелектричного вхідного параметра (у першому випадку - реле, в іншому - датчик). Коли вхідний (контрольований) параметр реле досягає заданої величини, відбуваються спрацьовування електричного реле і поява сигналу на виході. Це здійснюється розмиканням чи замиканням контактів (контактні реле) або різкою зміною напруги на виході (безконтактні реле).

У **датчиках** характер залежності вихідного сигналу від вхідного інший - вона має плавний вигляд: мала зміна сигналу викликає пропорційну невелику зміну сигналу на виході. **Електромагнітні реле** контролюють значення струму $I_{нг}$ в колі навантажувального резистора $Z_{нг}$. (рис. 6).

Обмотка реле W включена послідовно в коло контрольованого струму $I_{нг}$. Її опір Z_o практично не впливає на величину $I_{нг}$, тому що $Z_{нг} \gg Z_o$ струм, що протікає по обмотці, $I_{нг}$ створює в магнітопроводі магнітний потік Φ , в результаті чого виникає електромагнітна сила $P_{ем}$ притягання якоря 2 до магнітопровода 1. З ростом струму ця сила зростає і при досягненні струмом $I_{нг}$ критичного значення $P_{ем}$ виявляється достатньою для подолання сили поворотної пружини $P_{п}$, якір притягається, контакти O_1 розмикаються і відключають об'єкт керування O_1 , а контакти O_2 замикаються і включають об'єкт керування O_2 під напругу U_1 . Коли струм $I_{нг}$ знизиться до певного значення, електромагнітна сила буде недостатньою для утримання якоря. Під дією сили пружини $P_{п}$ він перейде в початкове положення і контакти O_1 і O_2 будуть переключати об'єкти O_1 і O_2 . Таким чином, це реле здійснює автоматичне керування об'єктами навантаження в залежності від величини струму.

За електромагнітним принципом працюють **магнітокеровані контактні (МК) апарати** [3]. Контакти, запаяні у скляний балон з інертним газом для зменшення впливу на них навколишнього середовища, тому їх називають **герметизованими контактами (герконами)** (рис. 7).

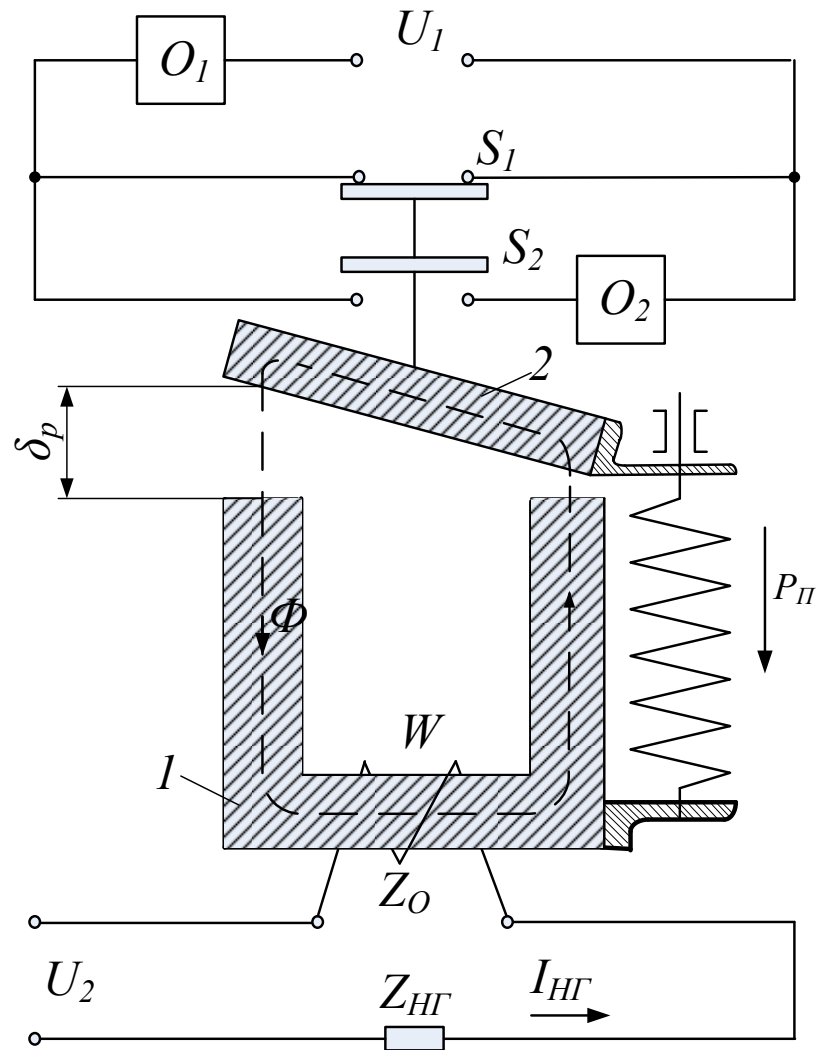


Рис. 6- Найпростіше електромагнітне реле

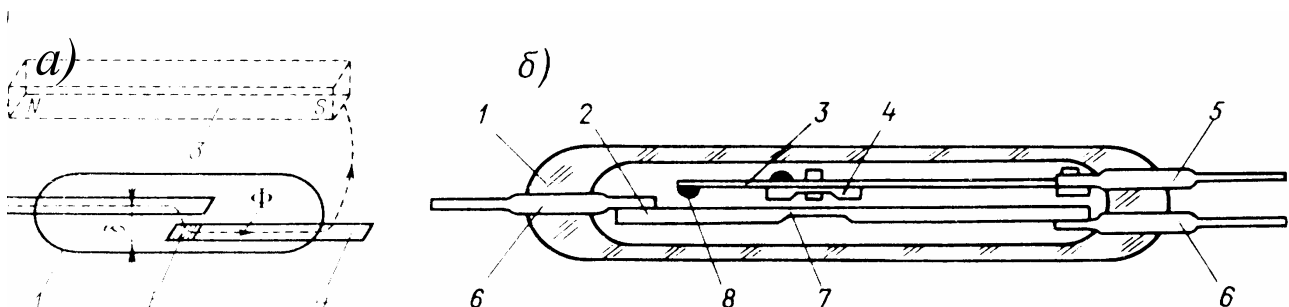


Рис. 7 -Геркон

Найпростіша конструкція МК [2] (рис. 7,а) являє собою скляний балон 1 з двома електродами 2 і 4. Балон заповнений інертним газом (азот, аргон, водень

і т.п.) або вакуумований до залишкового тиску $0,13 - 0,0013$ Па. Електроди виконані з магнітного матеріалу (звичайно пермалою) і є одночасно магнітопроводом. Кінці електродів покривають шаром якогось дорогоцінного металу (золото, палладій, радій або їхні сплави), що утворюють робочу поверхню F для контактування.

Керування МК здійснюється магнітним полем, що може створюватися котушкою або постійним магнітом 3. Магнітний потік Φ через електроди і повітряний зазор δ (зазор контактів), при деякому його значенні приводить до замикання робочих поверхонь електродів і утворення замкнутого електричного кола. При ослабленні (зникненні) магнітного потоку електроди за рахунок своїх пружних властивостей розмикаються, розриваючи електричне коло.

Геркон (рис. 7,б) складається з рухомої і нерухомої контактних систем, впаяних у скляний балон 1. Нерухома контактна система являє собою магнітопровід 2, що містить ділянку зменшеного перерізу 7 і два виводи 6, рухома система містить у собі вивод 5, контактну пластину 3 і якір 4, установлений проти ділянки магнітопровода зменшеного перерізу.

Системи мають основні й дугогасні контакти. Основні контакти утворюються полюсними поверхнями якоря і магнітопровода. Дугогасні контакти 8 складаються з напайок, виконаних з тугоплавкого матеріалу, установлених на магнітопроводі і в кінці пружного елемента.

У даний час розроблені й впроваджені **герсикони** (герметичні силові контакти). Наприклад, герсикони КМГ-12 випускають на номінальний струм, що включається - 63 А, що відключається - до 180 А. Максимальна потужність двигуна, що може запускатися при напрузі 380 В дорівнює 3 кВт, при частоті включення до 1200 разів за годину. Механічна і комутаційна зносостійкість при потужності двигуна 1,8 кВт складає 10^7 циклів. Година спрацьовування - не більше 20 мс. Висока надійність і простота конструкції роблять герсикони дуже перспективними для застосування в комутаційних електричних апаратах.

На відміну від герконів [4] тут застосовані різні деталі для контактів і магнітопровода (рис. 8). В середину герметичної оболонки (плата 1, корпус 14 і кришка 9) введені полюси 2 і 4 електромагніти. Один полюс забезпечує тверде кріплення кінця феромагнітної пружини якоря 12, що несе рухому контакт-деталь 10, а другий утворює з цією пружиною робочий зазор у колі магнітопровода. Феромагнітна пружина із зовнішнього боку шунтована більш тонкими феромагнітними пружинними пластинками 13, що значно збільшують загальний переріз якоря електромагніта, але вони практично не підвищують протидіюче зусилля. Це дозволяє при відносно невеликій магніторушійній силі

одержати необхідне електромагнітне зусилля. Магніторушійна сила створюється котушкою 3, розміщеною поза герсиконом.

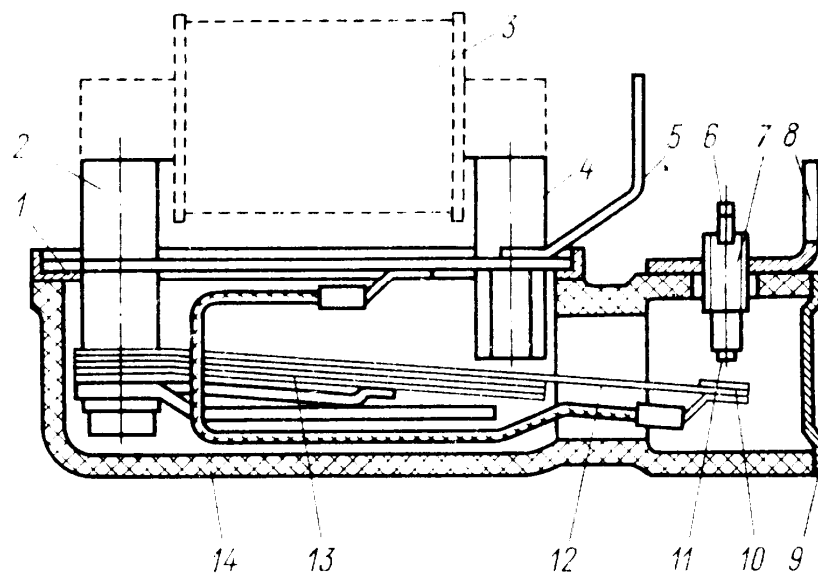


Рис. 8- Герсикон

Контакт – деталі герсикона виконані масивними з напайками з тугоплавкого матеріалу. Підвід струму до рухомої контакт-деталі здійснюють за допомогою гнучкого зв'язку високої провідності. Нерухому контакт – деталь 11 кріплять на кінці спеціального регулювального гвинта 7, введенного всередину герметичної оболонки. Таке кріплення дозволяє регулювати зазор, провал і контактне натискання. Зовнішні затиски 5 і 8 розташовані поза герметичним корпусом. Ніпель 6 служить для забезпечення відкачки повітря з герметичного корпусу і заповнення його захисним газом, що забезпечує електричну міцність (до 3000 В).

Теплове реле - реагує на величину струму, що протікає нагрівальним елементом НЕ, який включається в коло струму навантаження $I_{нт}$. Чим більше цей струм, тим вище температура нагрівання НЕ – 2 [рис. 9], що передається консольній закріпленій біметалічній пластині 1. Вона складається з двох шарів: металу з високим температурним коефіцієнтом лінійного розширення і металу з низьким коефіцієнтом. При нагріванні пластина 1 згинається.

Вимірювальні пристрої реле включають в електричну схему установки. **Струмові реле** реагують на величину струму, що протікає по обмотці. **Реле напруги** спрацьовують, якщо контрольована напруга стане вище (**реле максимальної напруги**) чи нижче заданої (**реле мінімальної напруги**) . Реле

потужності реагують на зміну потужності, **реле напрямку енергії** – на зміну напрямку потоку електричної енергії.

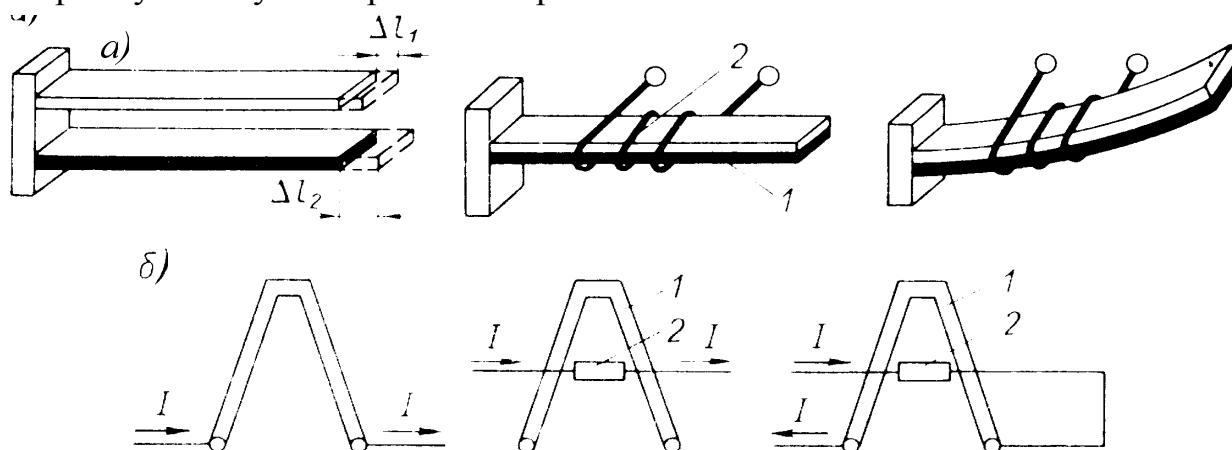


Рис. 9– Принцип дії біметалічних теплових реле (а) і способи нагрівання пластин (б)

Дистанційне реле опору (активного, індуктивного чи повного) має здатність вимірювати величину електричного опору від місця установки реле до місця пошкодження в мережі, пропорційної відстані (дистанції) між ними і подавати відповідний сигнал до схеми автоматичного керування електроустановкою.

Напівпровідникові реле за швидкодією, чутливістю, селективністю і надійністю перевершують електромагнітні реле. У ряді випадків напівпровідникові реле мають характеристики, які неможливо одержати за допомогою електромагнітних реле.

У схемах автоматичного керування широко розповсюджені **реле години і програмні реле**. **Реле часу** має можливість створювати регульовану в широких межах витримку часу, відлічувану від моменту подачі сигналу на вхід реле до моменту спрацьовування оперативного органу. **Програмні реле** - це різновид реле часу з декількома незалежними контактними групами. Витримки часу від моменту подачі сигналу на вхід цього реле до моменту замикання для тих чи інших контактів – різні і можуть регулюватися в широких межах.

Широко розповсюдженими є **проміжні (комутаційні) реле**, що здійснюють одну з функцій:

- збільшення кількості автономних сигналів на виході при подачі на вхід одиничного сигналу (на виході з'являється велика кількість незалежних сигналів);

- "посилення сигналу". При подачі на обмотку невеликого струму, достатнього для спрацювання реле, замикаються контакти, здатні пропустити через себе значно більший струм у порівнянні зі струмом вхідного сигналу.

Датчики (первинні перетворювачі) здійснюють контроль неелектричних параметрів, наприклад, лінійних і кутових переміщень деталей, тиску газів і рідин, рівнів рідких і сипучих тіл, механічних зусиль і моментів, швидкостей руху і т.д.

Принцип дії **індуктивного датчика тиску** (рис. 10), заснований на тому, що зі зміною тиску P в резервуарі змінюється повітряний зазор δ між якорем $Я$ і магнітопроводом $М$ магнітної системи електромагнітного пристрою.

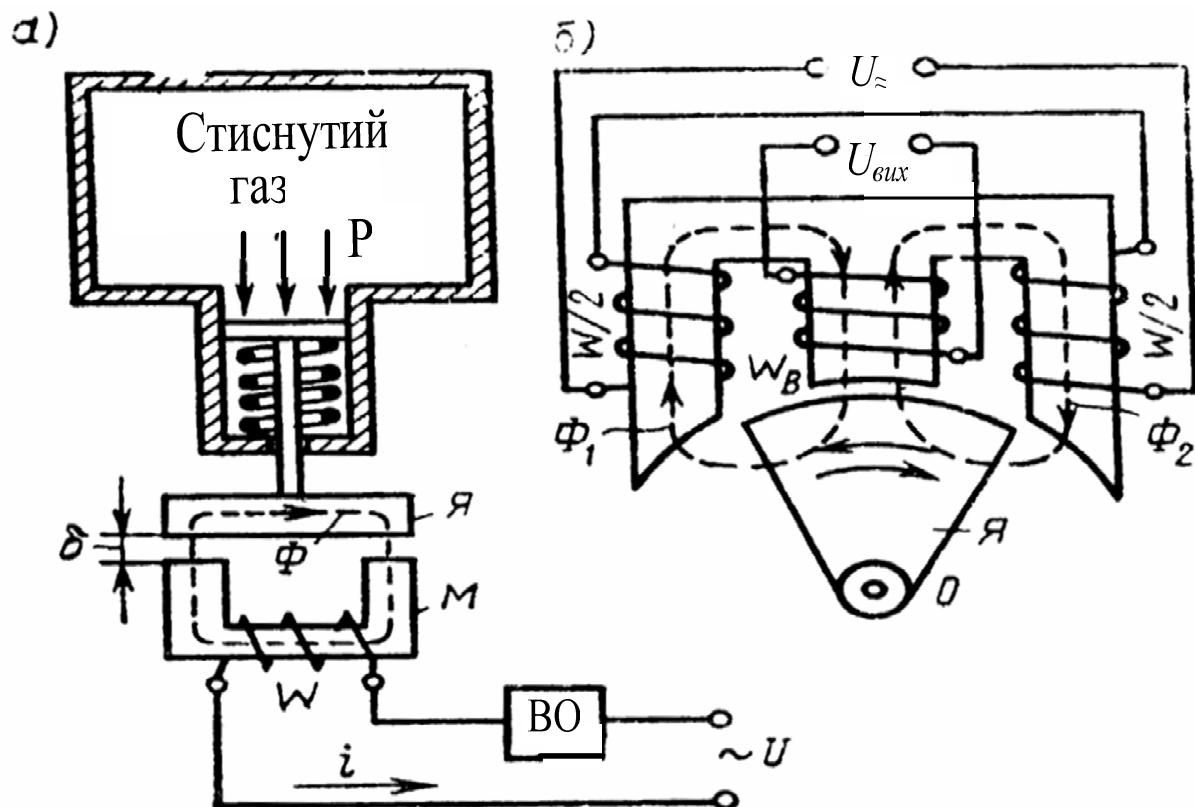


Рис. 10– а) Індуктивний датчик тиску;
б) індукційний датчик кутового переміщення

Обмотка включена на синусоїдальну напругу U_{\approx} . Значення струму i , реєстрованого вимірювальним органом ВО, залежить від електричного опору обмотки, що в електромагнітних пристроях є переважно індуктивним: $X = \omega * L$. Індуктивність обмотки $L = (W * \Phi) / i$, де Φ - магнітний потік, створюваний струмом i . У найпростішому випадку $\Phi = (i * \Phi) / R_{\delta}$ де R_{δ} - магнітний опір повітряних зазорів, дорівнює $R_{\delta} = (2 * \delta) / (\mu_0 * S)$, S - площа полюса на магнітопроводі. Тоді

$$I=U/X=U/(\omega*L)=(U/(2*\pi*f))*(i/(W*\Phi))=(U*i*2*\delta)/(2*\pi*f*W*i*W*\mu_0*S)= \\ =(U*\delta)/(\pi*\mu_0*W^2*S),$$

де μ_0 - магнітна проникність повітря, Гн/м.

Отже, за контрольованим струмом можна зважити про значення тиску P в резервуарі, якому відповідає визначений зазор у магнітній системі.

Принцип дії *індукційного* датчика (рис. 10,б), що реагує на кутові переміщення рухомої системи заснований на тім, що на крайніх стержнях магнітопровода розміщені дві половини обмотки $2(W/2)$., на яку подана напруга $U \approx$ змінного струму підвищеної частоти. Якір $Я$ зв'язаний з рухомою системою, кутове переміщення якої контролюється датчиком. У нейтральному середньому положенні якір розташований симетрично стосовно магнітопровода, коли магнітні провідності повітряних зазорів для потоків Φ_1 і Φ_2 однакові. Потoki $\Phi_1 = \Phi_2$. Таким чином, потік у середньому стержні дорівнює нулю і ЕРС у вихідній обмотці не наводиться.

При кутовому переміщенні якоря виявляються неоднаковими магнітні провідності повітряних зазорів і виникає нерівність потоків Φ_1 і Φ_2 . Магнітний потік у середньому стержні стає відмінним від нуля, тому в обмотці W_b наведеться ЕРС.

Ємнісні датчики змінюють ємність конденсатора від зміни контрольованої величини. Наприклад, якщо в циліндричному конденсаторі частина простору між циліндрами заповнюється рідиною, а інша – повітрям, то в залежності від зміни обсягу заповнення рідиною змінюється результуюча ємність конденсатора і його реактивний електричний опір. За зміною цього опору можна судити про рівень рідини в резервуарі.

Магнітопружні датчики використовують ефект зміни магнітної проникності деяких матеріалів з появою в них механічної напруги й деформації. Від магнітної проникності магнітопровода, на який намотана обмотка, залежить індуктивний електричний опір цієї обмотки. Якщо вона включена в коло змінного струму, то зміна магнітної проникності при механічному впливі в пристрої приведе до відповідної зміни струму.

Автоматичні регулятори й стабілізатори призначені для підтримки на заданому рівні вихідного параметра об'єкта чи керування регулювання. Такими параметрами можуть бути напруга на клеммах генератора, температура об'єкта чи струм в електричній схемі установки.

Серед стабілізаторів одержали поширення стабілізатори електричного струму, напруги й потужності. Вони поділяються на параметричні, компенсаційні й імпульсні.

Параметричні стабілізатори засновані на використанні нелінійних елементів, що включаються в схему послідовно з лінійними елементами таким чином, щоб при широкому діапазоні змін вхідного параметра вихідний параметр змінювався значно менше, ніж вхідний параметр.

У **компенсаційних стабілізаторах** вихідний параметр порівнюють із заданим, в результаті чого виробляється різницевий сигнал, що впливає на виконавчий елемент стабілізатора доти, поки цей сигнал не наблизиться до нуля.

Імпульсні стабілізатори найбільш економічні, тому що вихідний регулюючий елемент працює в ключовому режимі. При цьому падіння напруги на ньому мінімальне й, отже мінімальними є втрати електричної енергії.

Підсилювачі й перетворювачі.

Підсилювачі здійснюють функцію посилення електричного сигналу. Їхня основна характеристика - залежність вихідного параметра $I_{\text{вих}}$ від вхідного $I_{\text{вх}}$. Має монотонний характер (без розривів і стрибків) (рис. 11), плавна зміна вхідного сигналу викликає плавну зміну вихідного параметра.

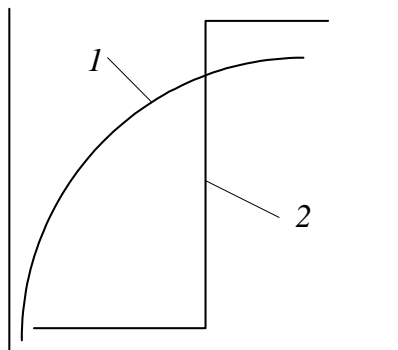


Рис. 11– 1) - Плавна зміна вихідного сигналу; 2) – стрибкоподібна залежність вихідного сигналу, викликана особливим режимом, коли невелика зміна вхідного сигналу приводить до стрибка вихідного сигналу.

Магнітні й напівпровідникові підсилювачі є **основою апаратів**, що забезпечують стрибкоподібну залежність між $I_{\text{вих}}$ і $I_{\text{вх}}$. Їх називають безконтактними комутаційними апаратами.

Найпростіший магнітний підсилювач - це електромагнітний елемент, індуктивний електричний опір якого змінюється в широких межах. У дроселі насичення є дві обмотки (рис. 12).

Обмотка навантаження W_n включена в коло змінного струму i_n , обмотка керування $W_{кер}$ - в колі постійного струму $i_{кер}$. Струм навантаження i_n залежить від суми індуктивних опорів: об'єкта навантаження X_n і магнітного підсилювача X_m (X_m залежить від магнітного стану магнітопроводу.) У загальному випадку індуктивний опір дорівнює:

$$X = \omega * L = \omega * ((W_n * \Phi) / i) = \omega * (W_n / i) * ((i * W_n) / R_m) = \omega * W_n^2 (\mu * S / l_m),$$

де ω - кутова частота струму, що намагнічує; W_n - число витків навантажувальної обмотки; Φ - магнітний потік; R_m - магнітний опір магнітопроводу; S, l_m - поперечний переріз і довжина сталевго магнітопроводу.

Якщо осердя не намагнічується постійним струмом ($i_{кер} = 0$), то в магнітопроводі буде створюватися лише магнітний потік від струму i_n в обмотці W_n - він буде невеликий, магнітопровд залишається ненасиченим, його ефективна магнітна проникність висока, а індуктивний опір X великий ($X_m > X_n$). Тоді струм навантаження $i_n = U / (X_n + X_m)$ буде невеликим.

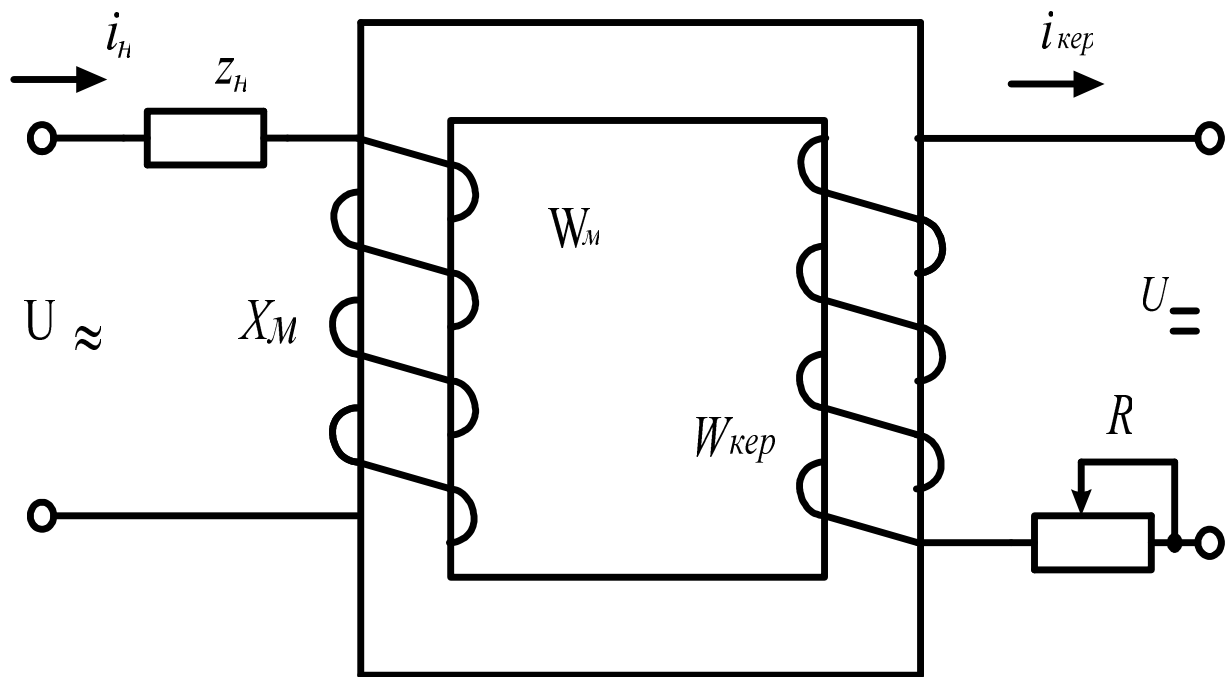


Рис. 12- Схема магнітного підсилювача

Якщо ж здійснити підмагнічування постійним струмом ($i_{кер} > 0$), то в магнітопроводі будуть існувати два магнітних потоки: від струму i_n через обмотку W_n і від струму $i_{кер}$ через обмотку $W_{кер}$. Результуючий магнітний потік і індукція в сталевому магнітопроводі зростуть, матеріал магнітопроводу увійде в режим насичення, його магнітна проникність різко знизиться й індуктивний

електричний опір X_m зменшиться. У колі змінного струму потече повний струм навантаження. У такий спосіб подача струму керування $i_{кер}$ в обмотку $W_{кер}$ "включає" повний струм навантаження i_n в колі змінного струму, а зняття струму керування "відключає" струм навантаження.

Напівпровідникові підсилювачі будують на базі транзисторів, тиристорів та інших подібних приладів.

Функцію безупинної (періодичної) комутації струму виконують різні перетворювачі змінного струму в постійний (і навпаки), перетворювачі одного рівня постійної напруги в інші (перетворювачі напруги) і т.д.

Запитання для самоперевірки

1. Яке призначення апаратів автоматики?
2. Принцип дії найпростішого електромагнітного реле.
3. Призначення дистанційного реле опору.
4. Призначення датчиків?
5. Принцип дії найпростішого магнітного підсилювача.
6. Принцип дії магнітокерованих контактних апаратів (герконів).
7. Принцип дії теплових реле.
8. Призначення і принцип дії біметалічної пластини теплового реле.
9. За якими показниками напівпровідникові реле перевершують електромагнітні?
10. Призначення реле часу і програмних реле.
11. Призначення автоматичних регуляторів і стабілізаторів.

3. Електромеханічні явища в апаратах. Електромагнітне поле в апаратах і магнітні кола. Електромагнітні взаємодії, основні закони і їх використання для розрахунку магнітних кіл

При виникненні навколо провідника зі струмом магнітного поля навколишнє середовище здобуває особливі властивості, що визначають можливість електромагнітних взаємодій між провідниками зі струмом і феромагнітними тілами.

Майкл Фарадей ввів поняття про силові трубки магнітного потоку, що мають властивості натягнутих пружних елементів: у поздовжньому напрямку вони скорочуються (виявляють сили поздовжнього тяжіння $P_{под}$), а в поперечному - відштовхуються (виявляють сили бічного розпору P_{δ}). У

літературі замість поняття про силові трубки використовують поняття про магнітні силові лінії (рис. 13).

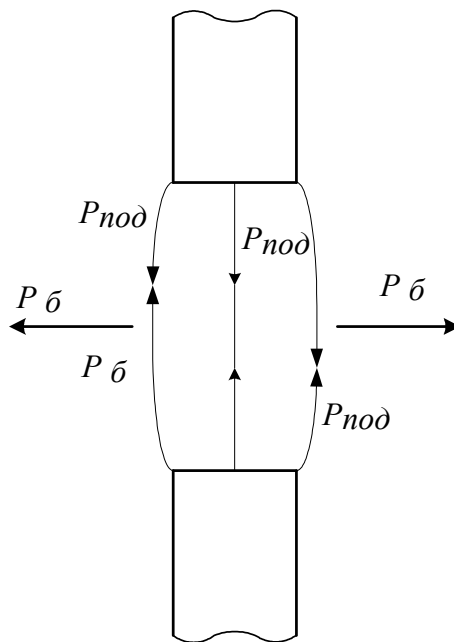


Рис. 13- Магнітні силові лінії

При протилежному напрямку струму напрямки магнітних силових ліній у просторі між провідниками однаковий (рис. 14). Їхня густина (індукція) тут підвищена і виникаючі сили бічного розпору створюють електродинамічні сили відштовхування між провідниками. При однаковому напрямку струмів (рис. 14) навколо обох провідників виникає загальний магнітний потік Φ і завдяки поздовжньому тяжінню силових ліній виникають електродинамічні сили притягання провідників один до одного. Це правило сформульоване академіком **В.Ф.Міткевичем**. Магнітні елементи різнополюсні (рис. 15) притягуються один до одного, а однополюсні – відштовхуються один від одного.

Інший різновид електромагнітних взаємодій - індукційно-динамічні, які виникають у системах зі струмами, що змінюються. Їхня сутність зводиться до того, що в провідниковому елементі (диску, котушці), вміщеному в магнітне поле, що змінюється, наводиться ЕРС і з'являється наведений струм. Цей струм створює магнітний потік. Взаємодія потоку від наведеного струму з основним магнітним потоком приводить до виникнення механічних сил. Отже, індукційні динамічні сили також визначають взаємодію двох потоків, створених різними струмами.

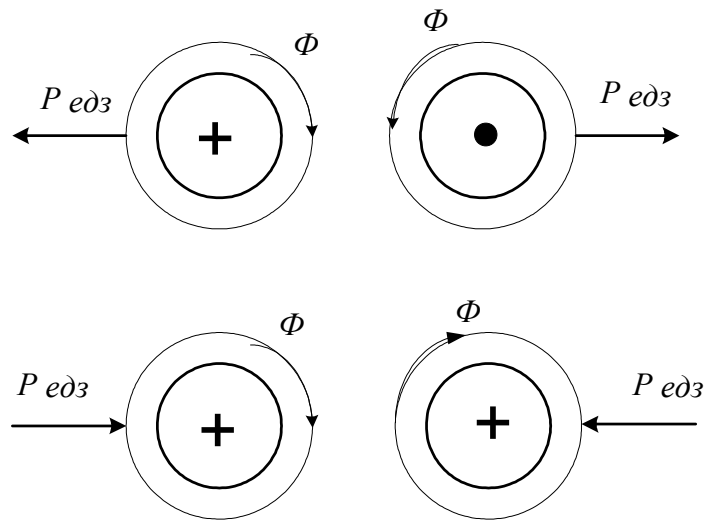


Рис. 14- Електродинамічні сили (P_{ed3} - електродинамічне зусилля;
 Φ – магнітний потік).

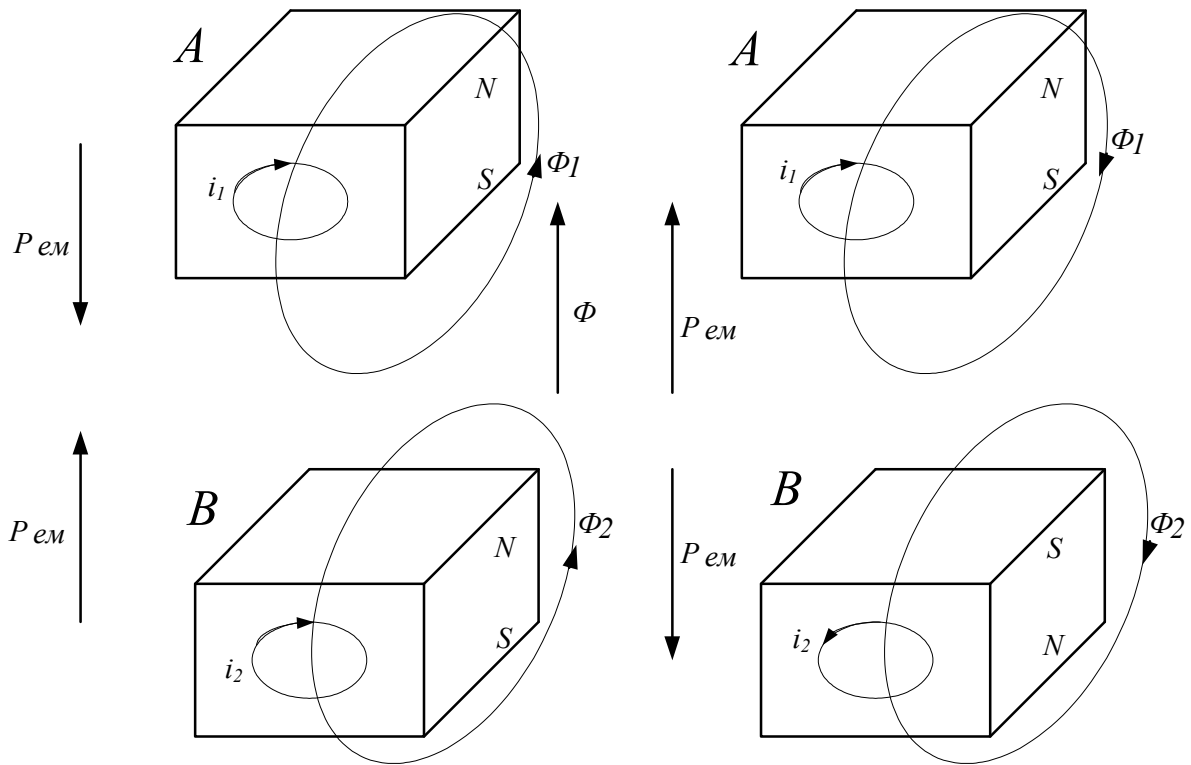


Рис.

15- Електромагнітні взаємодії

В електромагнітах електромагнітне поле (рис. 16) створюється струмами, що протікають обмотками намагнічування. Струм i_o в обмотці W створює потік Φ_o . Під його впливом займуть визначене спрямоване положення мікроструми у ферромагнетику - матеріал намагнітиться, з'явиться потік Φ_1 за рахунок мікрострумів i_1, i_2, i_3 і т.д. Сила поздовжнього тяжіння з'явиться у вигляді

електромагнітних сил притягання рухомого елемента А до нерухомого полюса В у зазорі δ_1 (аналогічні сили будуть діяти й у неробочому зазорі δ_2). Сили відштовхування в електромагнітах не виникають, тому що **потік орієнтує мікроструми і потік від них тільки в одному напрямку** (рис. 16).

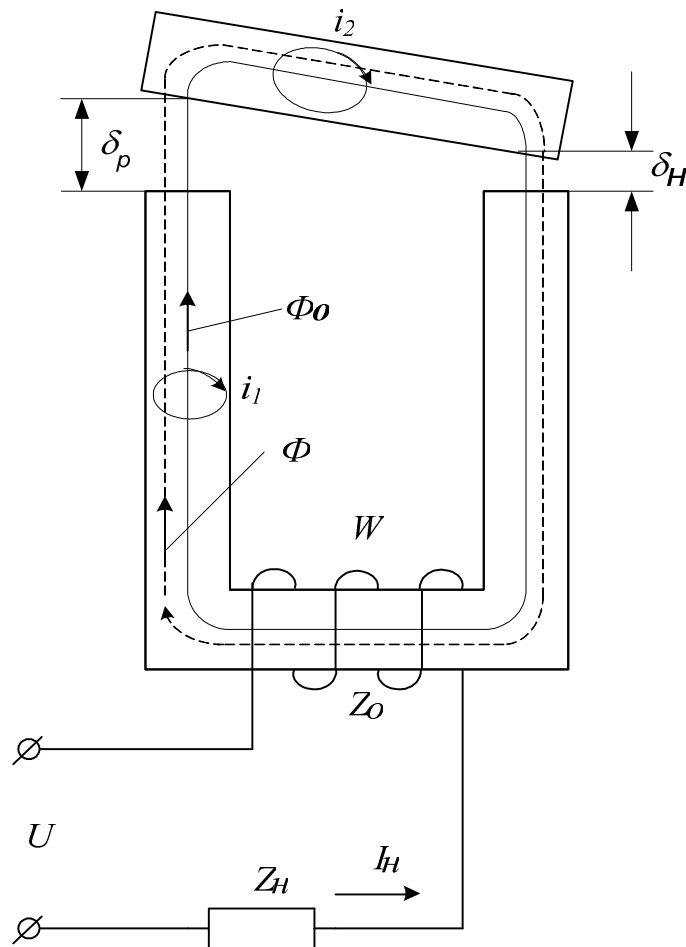


Рис. 16 –Магнітне поле в електромагніті

Таким чином, **електромагнітна сила притягання полюсів**, що виникає в електромагнітах, може бути пояснена як результат взаємодії мікрострумів у якорі зі струмом в обмотці, що намагнічує, і мікрострумами в нерухомому сталевому магнітопроводі.

3.1. Рівняння електромагнітного поля і магнітних кіл

Електромагнітне поле характеризується наявністю у визначеній сфері простору взаємозалежних електричних і магнітних полів. Воно створюється струмами, що протікають провідниками чи обмотками, а також мікрострумами у феромагнітних матеріалах (постійні магніти).

Взаємозв'язок між електричними і магнітними характеристиками цього поля описують рівняння **Максвелла**.

Перше рівняння в елементарних умовах щодо обмотки з числом витків W і струмом i записують так:

$$\Sigma H * l = i * W.$$

Друге рівняння Максвелла показує взаємозв'язок між електричними і магнітними параметрами поля в динамічному режимі їхньої зміни:

$$\oint E dl = -d\Phi / dt ,$$

де dl - довжина ділянки контуру, м; Φ - магнітний потік, Вб; E - напруженість електричного поля, В/м; t - час, с.

Ця формула виражає закон електромагнітної індукції Фарадея, що в елементарній формі має вигляд:

$$e = -d\psi / dt ,$$

де e - електрорушійна сила, що наводиться, В; ψ - потокозчеплення, Вб:

$$\psi = \Phi * W .$$

Щодо електромагнітних елементів синусоїдального змінного струму закон Фарадея записують так:

$$U = 4,44 * f * W * \Phi_m ,$$

де U - напруга, В (діюче значення); f - частота, Гц; W - число витків обмотки; Φ_m - амплітудне значення магнітного потоку, Вб.

Магнітне поле в практичних умовах звичайно організовують шляхом застосування магнітопровідникових матеріалів - ферромагнетиків. Сталеві магнітопроводи мають малий магнітний опір для магнітного потоку. Їх використовують немовби для підведення магнітного потоку до тієї чи іншої робочої зони, аналогічно електричним провідникам, що підводять струм до навантаження (двигуна, резистора і т.д.).

Звичайно магнітні поля в електромагнітних елементах є об'ємними. Але в ряді випадків можна обмежитися розглядом плоско - рівнобіжної структури поля.

Електромагнітні пристрої апаратів мають ферромагнітні елементи, що різко зменшують магнітний опір для потоку, і повітряні зазори, утворені стиками ферромагнітних деталей (паразитні зазори), чи спеціально створювані робочі повітряні зазори. Завдяки різниці магнітних провідностей повітря і ферромагнетика в робочих зазорах створюється сила притягання сталевих деталей один до одного, що використовують для переміщення рухомих елементів (тяговий електромагніт). В інших видах апаратів у магнітному полі повітряного зазору розташовується провідник (рамка) зі струмом, що

переміщується в результаті взаємодії струму з магнітним потоком (феродинамічна система) і т.д.

Для електромагнітів характерні три види магнітних потоків: **робочий потік** – Φ_δ у зазорі δ_p , що створює електромагнітну силу притягання якоря до полюса електромагніта; **потік випучування** $\Phi_{\text{вип}}$ із граней поблизу робочого повітряного зазору δ_p , що також створює деяку частку тягової сили; **потік розсіювання** – між стержнями магнітопроводу. Якщо уподібнити магнітний потік струму в електричному колі, то за аналогією з електричними колами можна скласти еквівалентну схему заміщення магнітного кола (рис. 17).

Для зручності розрахунку магнітне коло заміняють еквівалентним електричним колом, називаним **схемою заміщення**. У схемі джерело МДС зображують як батарею з силою, що намагнічує $F=I*W$. Ділянки магнітопроводу і повітряні зазори зображують у вигляді опорів (рис. 17)

Магнітний опір на кожній з ділянок вважають незмінним уздовж ділянки. Розрахунок ведуть за законами Кірхгофа. При розрахунках слід врахувати, що аналогія з електричним колом тут формальна. В електричному колі з лінійними опорами залежність $I=f(U)$ **лінійна**. У магнітному колі має місце насичення, і залежність $\Phi=f(F)$ набуває нелінійного характеру.

Провідність (опір) потоків розсіювання G_σ являє собою розподілену провідність. Зображуємо її як ряд паралельно включених провідностей $G_\sigma=\Lambda_{\text{уд.р.}}*l$, де $\Lambda_{\text{уд.р.}}$, питома провідність (провідність на одиницю довжини); l - довжина ділянки. Чим більше ділянок, тим точніше розрахунок.

. У ній через "R" з цифровими індексами позначають магнітні опори ділянок сталевих магнітопроводу, через $R_{\delta 1}$ і $R_{\delta 2}$ - магнітні опори повітряних зазорів, а через $F=i*W$ - магніторушійна сила, що створює магнітні потоки Φ_δ і Φ_σ (i - струм в обмотці, W - число витків обмотки).

Провідність (опір) потоків розсіювання G_σ являє собою розподілену провідність. Зображуємо її як ряд паралельно включених провідностей $G_\sigma=\Lambda_{\text{уд.р.}}*l$, де $\Lambda_{\text{уд.р.}}$, питома провідність (провідність на одиницю довжини); l - довжина ділянки. Чим більше ділянок, тим точніше розрахунок.

Розрахунок магнітних кіл подібний розрахунку електричних кіл і заснований на застосуванні таких співвідношень:

1. Алгебраїчна сума магнітних потоків у будь-якому вузлі магнітного кола дорівнює нулю (аналогічно першому закону Кірхгофа):

$$\sum \Phi = 0.$$

2. Алгебраїчна сума падінь "магнітних потенціалів" за замкнутим контуром магнітного кола дорівнює алгебраїчній сумі магніторушійних сил, що діють у цьому ж контурі (аналогічно другому закону Кірхгофа). Магніторушійна сила обмотки з числом витків W при струмі в ній i дорівнює $F=i*W$. Під падінням магнітного потенціалу на певній ділянці магнітного кола розуміється добуток магнітного потоку Φ на магнітний опір R_m цієї ділянки. Тоді маємо:

$$\oint \Phi * d R_m = i * W \text{ чи } \Sigma \Phi * R_m = i * W,$$

звідси:

$$\Phi = (i * W) / R_m.$$

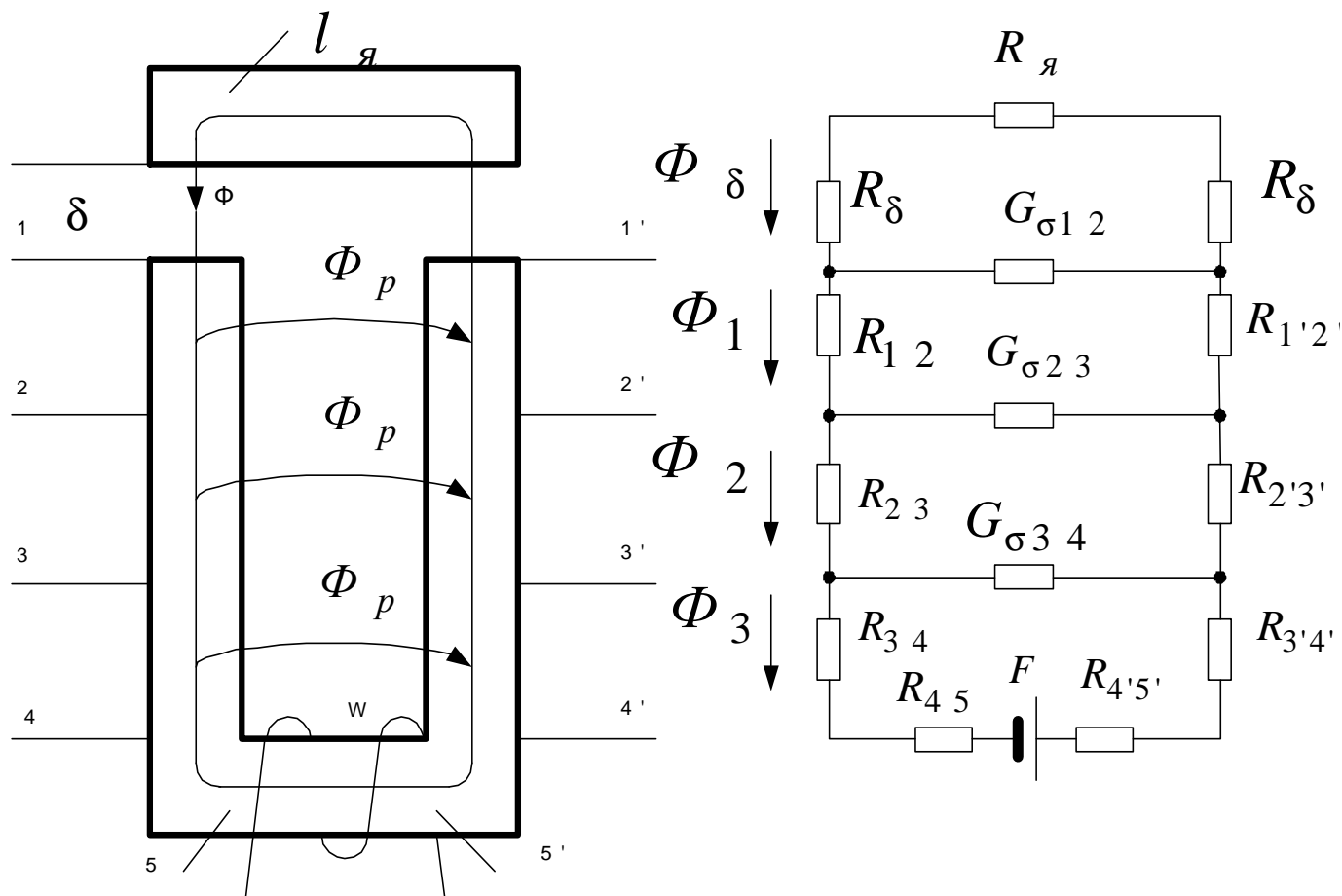


Рис. 17 –Схема заміщення магнітних кіл

3. Елементарна форма закону повного струму виражається залежністю

$$\Sigma H * l = i * W.$$

4. Взаємозв'язку між потокозчепленням Ψ , потоком Φ , числом витків W , перерізом магнітопроводу S , індукцією B , напруженістю поля H и магнітною проникністю μ :

$$\Psi = \Phi * W;$$

$$\Phi = B * S;$$

$$B = \mu * H,$$

де $\mu = \mu_0 * \mu_{\text{отн}}$, $\mu_{\text{отн}}$ - відносна магнітна проникність, а $\mu_0 = 1,25 * 10^{-6}$ Гн/м - магнітна проникність повітря.

5. Магнітний опір R_m ділянки магнітного кола перерізом S і довжиною l дорівнює $R_m = l / (\mu * S)$, де μ - магнітна проникність. Магнітна провідність ділянки $A_m = 1 / R_m = (\mu * S) / l$. Електромагнітні елементи характеризуються індуктивністю $L = \Psi / i = (W * \Phi) / i$, де Φ - потік, створений обмоткою з числом витків W при протіканні нею струму i (при зчепленні потоку Φ з усіма витками обмотки). Якщо використовувати залежність $\Phi = (i * W) / R_m$, одержимо

$$L = (W * \Phi) / i = (W / i) * (i * W) / R_m = W^2 / R_m, \quad L = W^2 * A_m.$$

Запитання для самоперевірки

1. Проаналізуйте взаємодію двох рівнобіжних провідників при однаковій напрямку струму в них.
2. Проаналізуйте взаємодію двох рівнобіжних провідників при різних напрямках струму в них.
3. Проаналізуйте сутність індукційно-динамічних взаємодій у системах зі струмами, що змінюються.
4. Чому в електромагнітах не виникають сили відштовхування якоря від осердя при будь-якому напрямку струму в обмотці?
5. Пояснить перше рівняння Максвелла в елементарних умовах стосовно до обмотки з числом витків W і струмом i .
6. Пояснить закон електромагнітної індукції Фарадея в елементарній формі.
7. Пояснить закон електромагнітної індукції Фарадея щодо електромагнітних елементів змінного струму.
8. Обґрунтуйте величину магнітного опору магнітопроводу як малу чи велику.
9. Закон розрахунку магнітних кіл (аналогічний першому закону Кірхгофа для електричних кіл).
10. Закон розрахунку магнітних кіл (аналогічний другому закону Кірхгофа для електричних кіл).
11. Пояснить закон повного струму для магнітних кіл.

4. Елементи магнітного кола. Розрахунок магнітних кіл при постійному струмі без обліку потоків розсіювання. Торойд з розподіленою обмоткою. Розгалужене магнітне коло

Магнітопроводи. Як матеріал магнітопроводів використовують сталь і її сплави. Для електромагнітних систем застосовують так звані **магнітом'які** матеріали, що володіють вузькою петлею гистерезиса і високою магнітною проникністю. Ці матеріали характеризуються кривою намагнічування, що являє собою залежність магнітної індукції від напруженості магнітного поля.

Для постійних магнітів застосовують **магнітотверді матеріали**, що мають широку гістерезисну петлю і малу магнітну проникність.

Повітряні зазори. При розрахунку магнітного кола необхідно визначити провідність повітряного зазору прямо пропорційну перерізу обсягу, яким проходить магнітний потік і обернено пропорційну довжині зазору. Для порівняно простих форм полюсів магнітна провідність повітряних зазорів може бути обчислена аналітично. Наприклад, для полюсів (рис. 18) при малому повітряному зазорі між ними і при магнітних лініях, що йдуть паралельно, $\Lambda = (\mu_0 * S) / \delta$, Гн, де S - переріз повітряного зазору, м^2 ; δ - його довжина, м; μ_0 - магнітна проникність повітря, $\mu_0 = 1,25 * 10^{-6}$ Гн/м, для полюсів (рис. 18,а) $\Lambda = (\mu_0 * a * b) / \delta$, а для полюсів на рис. 18,б $\Lambda = (\mu_0 * \pi * d^2) / (4 * \delta)$.

У дійсності навіть для цього простого випадку визначення провідності становить деякі труднощі. У повітряному зазорі магнітні лінії будуть випучувати (рис. 18,в). Переріз провідного повітряного зазору S' (рис. 18,г). буде трохи більше перерізу полюса S , і дійсна провідність буде більшою, ніж підрахована за останнім рівнянням. При відносно простих формах полюсів випучування магнітних ліній вдається врахувати поправочним коефіцієнтом.

Вважають, що $S' = (a+x) * (b+y)$ (рис. 18,г). Наприклад, провідність між полюсами (рис. 18,в) буде

$$\Lambda = \frac{\mu_0}{\delta} * \left(a + \frac{0.307 * \delta}{\pi}\right) * \left(b + \frac{0.307 * \delta}{\pi}\right).$$

Поправочний коефіцієнт $(0,307/\pi)$ враховує випучування магнітних ліній у зазорі.

Для полюсів більш складних форм аналітичні вирази відсутні, провідності зазорів можуть бути розраховані графічним методом, або методом розбивки поля на найпростіші фігури.

Графічний метод заснований на побудові картини магнітного поля з наступною розбивкою його на елементарні трубки. Цей метод точний, але складний і трудомісткий.

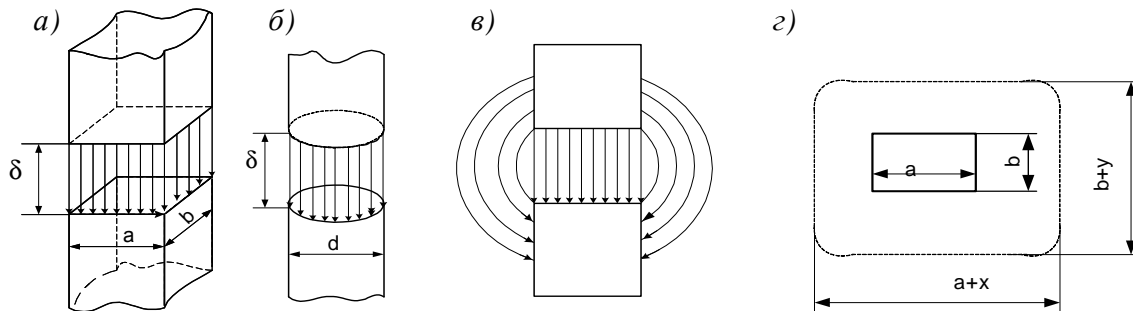


Рис. 18- Визначення провідності повітряних зазорів.

Найбільш широко використовують **метод розбивки поля на найпростіші фігури**. Цей метод дає достатню для практики точність. Полягає він у наступному. Магнітне поле в повітряному зазорі розбивають на ряд найпростіших геометричних фігур, для яких відомі аналітичні вирази провідностей. Провідність зазору підраховують як суму провідностей усіх геометричних фігур, на які розбите поле. Наприклад, поле між чотирикутним полюсом і площиною (рис. 19) може бути представлене у вигляді суми наступних найпростіших фігур: паралелепіпеда перерізом $a \cdot b$ і висотою δ (1), чотирьох чвертей циліндра радіусом δ і довжиною твірних a і b (2), чотирьох чвертей порожнього циліндра товщиною $m = (1 \dots 2) \cdot \delta$, внутрішнім радіусом δ і довжиною твірних a і b (3), чотирьох (на кутах) половин кульового квадранта радіусом δ і чотирьох половин кульової оболонки товщиною m і внутрішнім радіусом δ .

5. Розрахунок магнітних кіл при постійному струмі без урахування потоків розсіювання.Тороїд з розподіленою обмоткою

Тороїд з розподіленою обмоткою - це найбільш просте нерозгалужене коло (рис. 20), коли потоки розсіювання практично відсутні. Для цього кола відповідно до другого закону Кірхгофа:

$$\Phi \cdot R_m = I \cdot W;$$

$$\Phi \cdot (l / (\mu \cdot S)) = I \cdot W.$$

МРС ($I \cdot W$) тут витрачають тільки на проведення магнітного потоку через магнітопровід, і значення її f , що припадає на одиницю довжини магнітопроводу $l = \pi \cdot D$, дорівнюватиме напруженості магнітного поля в сталі:

$$f = I \cdot W = H \quad (\text{А/м})$$

H -напруженість магнітного поля, А/м; В - індукція, Тл)

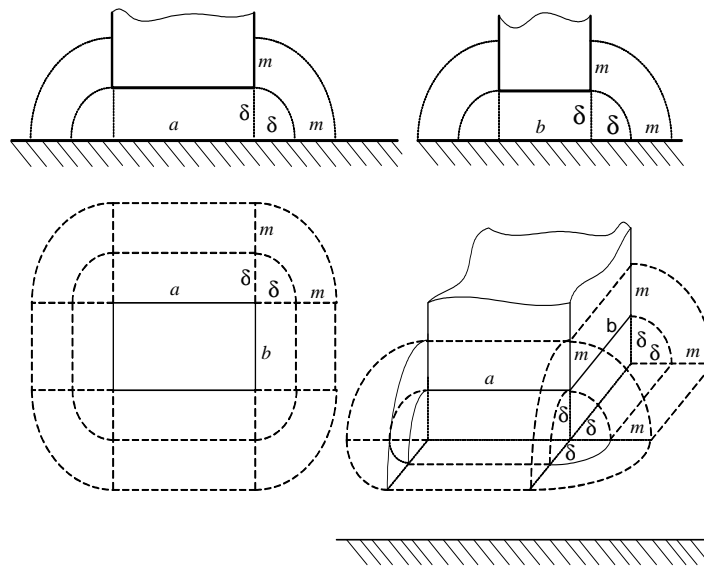


Рис. 19- Розбивка поля на найпростіші геометричні фігури

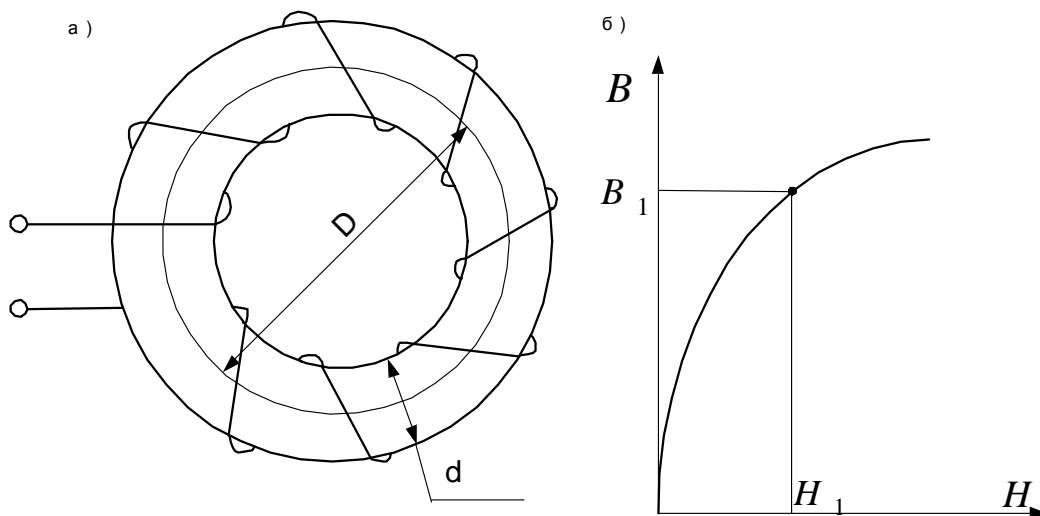


Рис. 20- Торойд з розподіленою обмоткою (а) і крива намагнічування сталі (б)

Якщо заданий потік Φ відомий переріз магнітопровода $S=(\pi*D^2)/4$, обчислюємо індукцію $B_I=\Phi/S$. За кривою намагнічування (б) знаходимо відповідну напруженість магнітного поля H_I . Шукана МРС:

$$F=I*W=H_I*l=h*\pi*D.$$

Якщо задана МРС $F=I*W$, обчислюємо напруженість магнітного поля $H_I=(I*W)/l$. За кривою намагнічування знаходимо індукцію B_I і, знаючи переріз, визначаємо шуканий потік Φ : $\Phi=B_I*S$.

5.1. Розгалужене магнітне коло

Магнітний потік у нерозгалуженій частині магнітного кола (рис. 21) - повний потік $\Phi = \Phi_1 + \Phi_2$, де Φ_1, Φ_2 - потоки в розгалуженій частині магнітного проводу. Повна магніторухливість $F = F_1 + F_2$, де F_1, F_2 - падіння магнітних потенціалів на ділянках, обтічних потоками Φ, Φ_1, Φ_2 ; $F_1 = \Phi * R_{m1}$; $F_2 = \Phi_1 * (R_{m2} + R_{m3} + R_{m4})$; $F_2 = \Phi_2 * (R_{m5} + R_{m6} + R_{m7})$; де $R_{m1}, R_{m2} \dots R_{m7}$ - відповідних ділянок магнітопроводу. При симетричному щодо осі 1-1 магнітопроводі $R_{m2} = R_{m5}$, $R_{m3} = R_{m6}$ і т.д., а $\Phi_1 = \Phi_2 = \Phi/2$ і розрахунок ведуть для половини магнітопроводу як для тороїда. Обидві половини являють собою два паралельно включених магнітопроводу з потоком $\Phi/2$, в яких діє МРС F .

Якщо заданий потік Φ , то знаходимо:

$$B_1 = (\Phi/2)/(S_1); B_2 = \Phi_1/S_2 = (\Phi/2)/S_2; B_3 = \Phi_1/S_3 = (\Phi/2)/S_3; B_7 = \Phi_1/S_7 = (\Phi/2)/S_7;$$

Знаходимо за кривими намагнічування H_1, H_2 і т.д.

$$F = H_1 * l_1 + H_5 * l_5 + H_6 * l_6 + H_7 * l_7;$$

$$F = H_1 * l_1 + H_2 * l_2 + H_3 * l_3 + H_4 * l_4.$$

а)

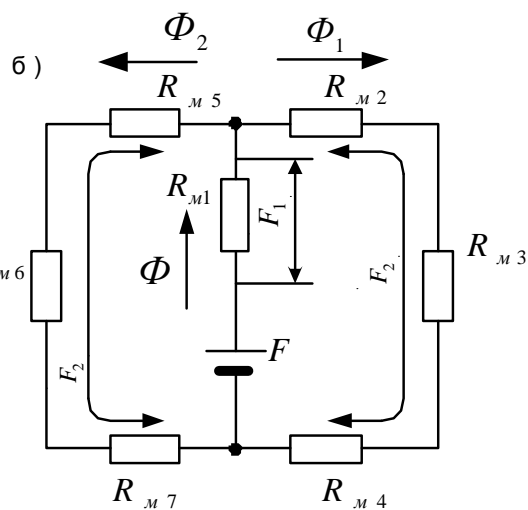
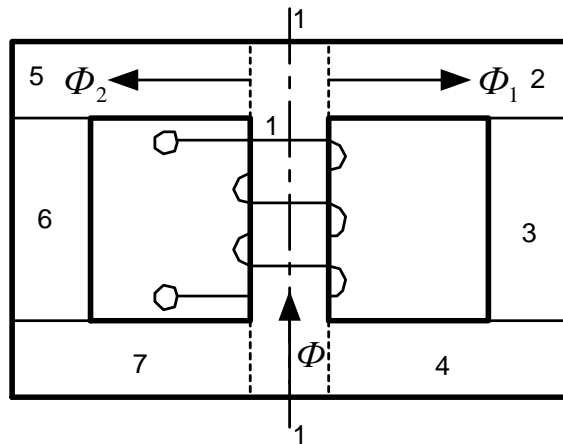


Рис. 21.- Магнітне коло (а) і схема його заміщення (б)

Запитання для самоперевірки

1. Обґрунтуйте використання матеріалу магнітопровода електромагнітних систем.
2. Обґрунтуйте матеріал магнітопровода постійних магнітів.
3. Проаналізуйте криву намагнічування сталі.
4. Розрахунок тороїда з розподіленою обмоткою при заданій магніторушійній силі.
5. Розгалужене магнітне коло і його розрахунок.

6. Електромагніти постійного струму. Тягова характеристика. Протидіючі зусилля (навантаження). Час спрацьовування електромагніта. Основні параметри електромагнітів. Загальне рівняння балансу напруги на обмотці електромагніта

В електромагнітах постійного струму магнітний потік створюють обмоткою постійного струму. Дія таких електромагнітів не залежить від напрямку струму в обмотці. Вони найбільш економічні, і завдяки великій розмаїтості конструктивного виконання їх можна пристосовувати до різних умов роботи і різних характерів навантажень; їх використовують як привід для здійснення необхідного переміщення. Прикладом подібних електромагнітів є **тягові**, що призначені для конкретної механічної роботи при переміщенні тих чи інших робочих органів: електромагнітні муфти зчеплення і гальмування і гальмові електромагніти, електромагніти, що приводять в дію контактні пристрої в контакторах і автоматичних вимикачах; електромагніти реле, датчиків, регуляторів та інших пристроїв автоматики.

Найважливіші характеристики електромагніта:

6.1. **Тягова характеристика** (статична) являє собою залежність електромагнітної сили від робочого зазору для різних постійних значень напруги, підведеної до обмотки, чи струму в обмотці: $P_{em}=f(\delta)$ при $U=\text{const}$ чи $P_{em}=f(i)$ при $i=\text{const}$.

У найпростішому випадку, коли можна знехтувати розсіюванням і магнітним опором сталі ($R_{m\sigma}=R_\delta$), вважаючи поле в робочому зазорі рівномірним, застосувавши формулу $\Lambda_m=I/R_m=(\mu*S)/l$ для його провідності, формулу Максвелла $P_{em}=(B^2*S)/(2*\mu_0)$, для електромагнітної тягової характеристики одержимо залежність

$$P_{em} = \frac{B_\delta^2 * S}{2 * \mu_0} = \frac{\Phi_\delta^2 * S}{2 * \mu_0 * S^2} = \frac{\Phi_\delta^2}{2 * \mu_0 * S} = \frac{(I * W)^2 * \Lambda_\delta^2}{2 * \mu_0 * S}$$

$$= \frac{(I*W)^2}{2*\mu_0*S} * \left(\frac{\mu_0*S}{\delta}\right)^2 = \frac{\mu_0*S*(I*W)^2}{2*\delta^2} = \frac{\mu_0*S*F^2}{2*\delta^2},$$

де $\Phi=(I*W)/R_m=I*W*A_\delta$.

6.2. **Протидіючі зусилля (навантаження)** електромагніта являють собою залежність протидіючих сил (у загальному випадку приведених до точки прикладення електромагнітної сили) від робочого зазору $P_n=f(\delta)$. На рис. 22 ця залежність наведена у вигляді двох пружин, що вступають у дію.

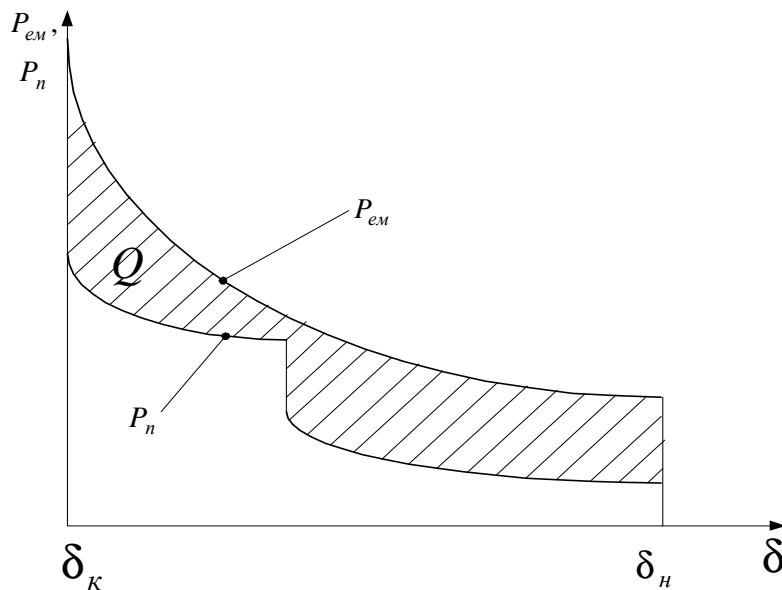


Рис. 22- Протидіюча характеристика $P_n=f(\delta)$ і тягова характеристика $P_{ем}=f(\delta)$

Зіставлення протидіючої і тягової характеристики дає змогу зробити висновок (попередньо, без урахування динаміки) щодо працездатності електромагніта. Для нормального спрацьовування електромагніта необхідно, щоб тягова статична характеристика, побудована при $I_{cp}=const$ на всьому діапазоні зміни ходу якоря, проходила вище протидіючої; для чіткого відпускання (повернення), навпаки, тягова характеристика, побудована при $I_{omn}=const$, повинна проходити нижче протидіючої.

6.3. **Час спрацьовування електромагніта** - це час з моменту подачі сигналу на обмотку електромагніта до переходу якоря в його кінцеве положення. За інших рівних умов воно є функцією початкової протидіючої сили $P_{пп}$ і заштрихованої площі Q на рис. 22.

До основних параметрів електромагніта відносять наступні:

Потужність, споживана електромагнітом. Гранична потужність, споживана електромагнітом, може обмежуватися як величиною припустимого

нагрівання його обмотки, так (у деяких випадках) і умовами живлення кола обмотки електромагніта.

Коефіцієнт запасу (K_z). У більшості випадків МРС рухання можна вважати рівною МРС спрацьовування електромагніта. Відношення МРС, що відповідає сталому значенню струму (I_{cm}), до МДС спрацьовування (відповідно до струму спрацьовування I_{cnp}) (рис. 23) називають коефіцієнтом запасу:

$$K_z = F_{cm} / F_{cnp} = I_{cm} / I_{cnp} > 1.$$

Параметр спрацьовування. Являє собою мінімальне значення струму чи напруги, при якому відбувається спрацьовування електромагніта (переміщення якоря від δ_n до δ_k).

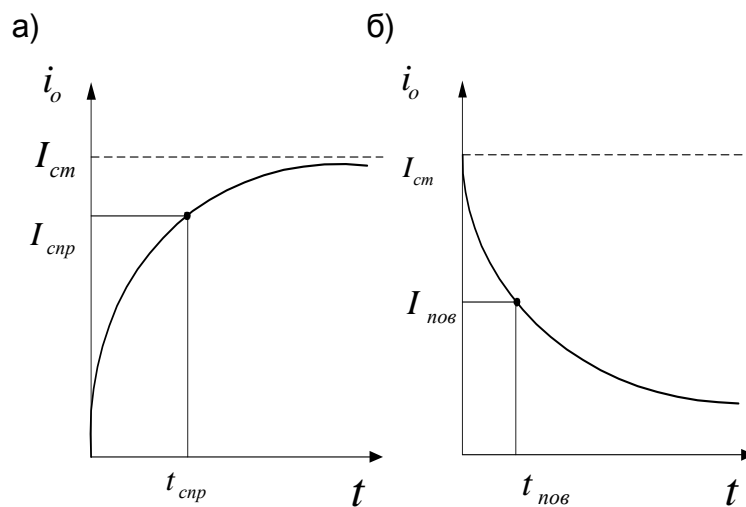


Рис. 23- Струм в обмотці електромагніта (i_o) при включенні (а) і виключенні (б)

Параметр відпускання (повернення). Відповідно максимальне значення струму чи напруги, при якому якор повертається до вихідного положення.

Коефіцієнт повернення (K_{nov}). Відношення МРС, при якому відбувається повернення якоря в первісне положення, до МДС спрацьовування називається коефіцієнтом повернення електромагніта:

$$K_{nov} = F_{nov} / F_{cnp} = I_{nov} / I_{cnp},$$

де I_{nov} - струм повернення електромагніта.

Для звичайних електромагнітів коефіцієнт повернення завжди менше одиниці.

Загальне рівняння балансу напруги на обмотці електромагніта

При включенні електромагніта на напругу струм в обмотці змінюється в часі, причому закон зміни струму буде різним: один - до початку руху якоря,

другий - інший, коли якір прийде в рух. Тому розрізняють час зрушення якоря і час його руху. Розгляд цих процесів виконують окремо.

На рис. 24 наведена залежність струму для ненасиченого електромагніта постійного струму. До початку руху якоря (при початковому зазорі) струм змінюється за експонентою з електромагнітною постійною часу $\tau_{e.n.}$. Після закінчення часу зрушення $t_{зр}$ починається рух якоря і струм змінюється за кривою «*ab*», що відповідає часу руху t_p . Точка *b*, що лежить на кривій 2, відповідає часу спрацьовування $t_{спр.}$. Після зупинки якоря струм змінюється за експонентою 2 з постійною часу $\tau_{e.к.}$. Точні розрахунки перехідних режимів при зміні струму повинні проводитися з урахуванням впливу гістерезиса і вихрових струмів.

При включенні електромагніта на напругу U_o рівняння має вигляд:

$$U_o = i \cdot R + d\Psi/dt.$$

Представимо потокозчеплення як $\Psi = L_\delta \cdot i$, де L_δ -динамічне значення індуктивності електромагніта. Тоді

$$U_o = i \cdot R + L_\delta \cdot (di/dt) + i \cdot (dL_\delta/dt).$$

У першій стадії включення (ділянка О-а, що на рис. 24) індуктивність $L_\delta = L$ можна вважати незмінною, тому що повітряний зазор ($\delta = \delta_n$) і його магнітний опір постійний, а магнітопровід звичайно ненасичений і його магнітний опір можна вважати як таким, що дорівнює нулю. Тоді рівняння здобуває вигляд $U_o = i \cdot R + L \cdot (di/dt)$. Вирішення його при початковій умові $t=0$, $i=0$:

$$i = (U_o/R) \cdot (1 - e^{-t/\tau_n}),$$

де τ_n - початкова постійна часу $\tau_n = L/R$

На ділянці «*ab*» (рис. 24) відбувається рух якоря, при цьому струм в обмотці, як правило, зменшується.

Якщо якір рухається, то індуктивність уже не можна вважати постійною – вона збільшується. У цьому випадку завдяки електромагнітній індукції в обмотці наводиться проти ЕРС руху (останній член в рівнянні):

$$U_o = i \cdot R + L_\delta \cdot (di/dt) + i \cdot (dL_\delta/dt),$$

що зменшує діючу напругу ($U_o - i \cdot (dL_\delta/dt)$), яка і призводить до зниження струму:

$$i = (U_o/R) \cdot (1 - e^{-t/\tau_k}),$$

де τ_k - кінцева постійна часу $\tau_k = L_k/R$, $L_k > L$.

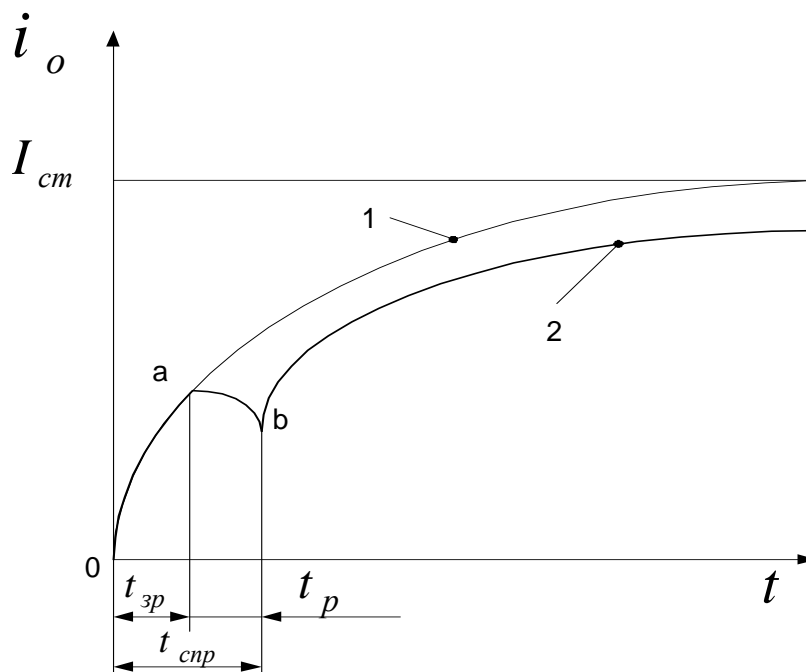


Рис. 24.-Залежність струму котушки електромагніта від часу його включення, де t_{zp} – час зрушення електромагніта; t_p – час руху; t_{cnp} – час спрацьовування; I_{cm} – стає значення струму

Запитання для самоперевірки

1. Що називається протидіючою (механічною) і тяговою характеристикою електромагніта?
2. Перелічіть основні параметри електромагніта.
3. Проаналізуйте основні фактори, що впливають на час спрацьовування електромагніта.
4. Проаналізуйте вплив на контактну систему розташування тягової характеристики електромагніта нижче протидіючої.
5. Дайте визначення “коефіцієнта запасу” як одного з основних параметрів електромагніта.
6. Охарактеризуйте потужність, яку споживає електромагніт, як один з основних параметрів електромагніта.
7. Чим пояснюється деяке зниження струму електромагніта на початку руху якоря?

7. Котушки електромагнітів. Електромагнітні механізми апаратів. Основні поняття. Електромагніти змінного струму. Прискорення спрацьовування електромагнітів. Уповільнення спрацьовування електромагнітів. Струмоведучі частини. Проводи і шини

Котушка – один з головних елементів електромагніта і повинна задовольняти таким основним вимогам:

- забезпечувати надійне включення електромагніта при найгірших умовах, тобто в нагрітому стані і при зниженій напрузі;
- не перегріватися понад припустиму температуру при всіх можливих режимах, тобто при підвищеній напрузі;
- при мінімальних розмірах бути зручною для виробництва;
- бути механічно міцною;
- мати достатній рівень ізоляції, а в деяких апаратах – бути волого-, кислото- і маслостійкою.

У процесі роботи в котушці виникають напруги: **механічні** – за рахунок електродинамічних сил у витках і між витками, особливо при змінному струмі; **термічні** – за рахунок нерівномірного нагрівання окремих її частин; **електричні** – за рахунок перенапруг, зокрема, при відключенні.

При розрахунку котушки необхідно виконати дві умови: перша – забезпечити необхідну МРС при гарячій котушці і зниженій напрузі; друга – температура нагрівання котушки при цьому не повинна перевищувати припустиму.

У результаті розрахунку повинні бути визначені такі величини, що необхідні для намотування: d – діаметр дроту обраної марки; W – число витків; R – опір котушки.

За конструкційним виконанням розрізняють котушки: **каркасні** – намотування здійснюється на металевому чи пластмасовому каркасі; **безкаркасні бандажовані** – намотування виконують на знімному шаблоні, після намотування котушки бандажують; **безкаркасні** з намотуванням на осердя магнітної системи.

Електромагнітні механізми апаратів. Основні поняття

Електромагнітні механізми застосовують для приведення в дію багатьох апаратів. Конструкція електромагніта може бути класифікована:

1) за способом дії: **утримуючі** – для утримання того чи іншого тягара деталей (наприклад, електромагнітні столи верстатів, електромагніти

піднімальних кранів і т.п.); що **притягають** – роблять певну роботу, притягаючи свій якір;

2) за способом включення: з **рівнобіжною котушкою** – струм у котушці визначають параметрами самого електромагніта і напругою мережі; з **послідовною котушкою** – котушку включають в силове коло; струм у котушці визначають не параметрами електромагніта, а тими пристроями (машини, апарати), в коло яких включена котушка;

3) за родом струму : **постійного струму** – при рівнобіжному включенні струм у котушці залежить від опору її обмотки й прикладеної напруги, електромагнітна система працює при постійній МРС; **змінного струму** – при рівнобіжному включенні струм у котушці залежить від індуктивності системи, що змінюється обернено -пропорційно повітряному зазору; електромагнітна система працює при сталості потокозчеплення;

4) за характером руху якоря: **поворотні** – якір повертається навколо якоїсь осі чи опори (рис. 25, а і б); **прямоходові** – якір переміщується поступально (рис. 25 в,г).

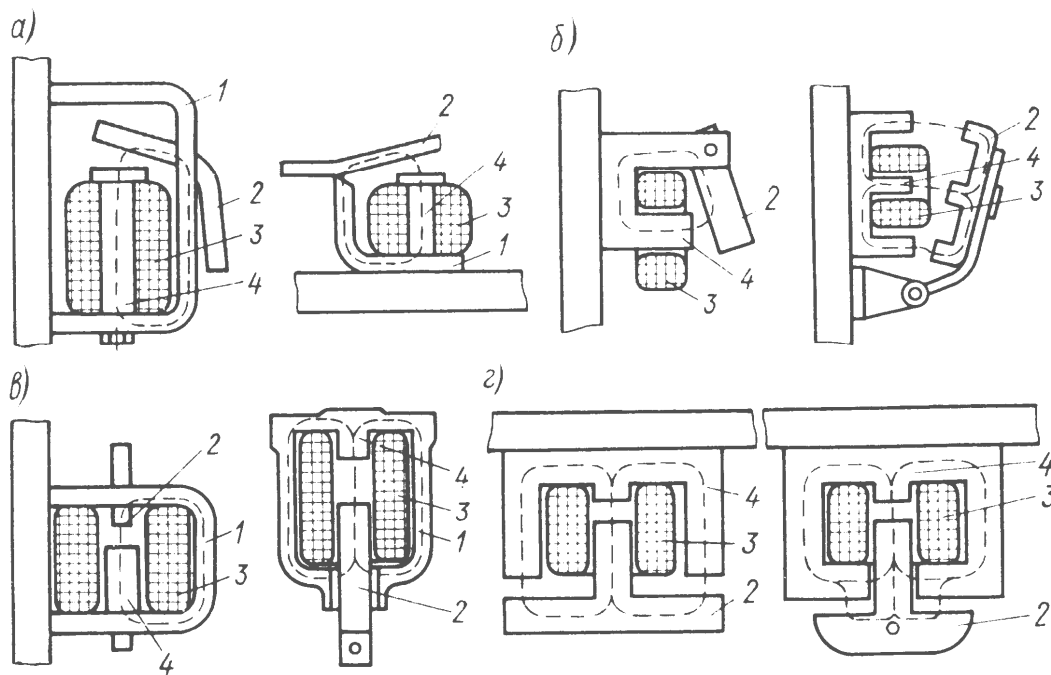


Рис. 25 – Схеми електромагнітів: а,б – з поворотним якорем; в,г – з прямохідним якорем, 1 – скоба; 2 – якорь; 3- котушка; 4 – осердя

Електромагніти змінного струму

Вони мають ряд недоліків, які відсутні в електромагнітах постійного струму:

-при заданій площі полюса середня сила тяги вдвічі менша, ніж в електромагніта постійного струму;

-кожна одиниця виконаної роботи вимагає визначеної реактивної потужності, що росте пропорційно частоті живильної напруги; звідси впливає також і сильна залежність тягових характеристик від частоти;

- конструкційне виконання електромагнітів обмежене через необхідність виконання магнітопроводу шихтованим з тонколистової електротехнічної сталі;

- додаткове нагрівання магнітопроводу в результаті втрат у ньому й у короткозамкнутому витку (останній встановлюється на осерді з метою усунення вібрації якоря);

-слабко зростаюча по ходу якоря тягова характеристика в багатьох випадках обмежує можливості узгодження її з навантажувальною характеристикою;

-низька стійкість при механічних впливах через підвищену вагу рухомих частин і малу надлишкову силу електромагніта при притягнутому якорі.

Наявність сучасних високоякісних напівпровідникових діодів дозволяє ціною деякого конструктивного ускладнення пристрою і збільшення його вартості забезпечити можливість при живленні від мережі змінного струму одержати електромагніт, що працює на випрямленому струмі з характеристиками, близькими до електромагніта постійного струму. Цей напрямок у даний час стає одним з основних у розвитку електромагнітних механізмів змінного струму, особливо для спеціального їхнього застосування.

Прискорення спрацьовування електромагнітів

Досягається зниженням виникаючих у перехідних режимах вихрових струмів у магнітопроводі (відповідно до принципу інерції Ленца вони викликають магнітні потоки, що перешкоджають динаміці основного процесу), а також застосуванням спеціальних схем (рис. 26).

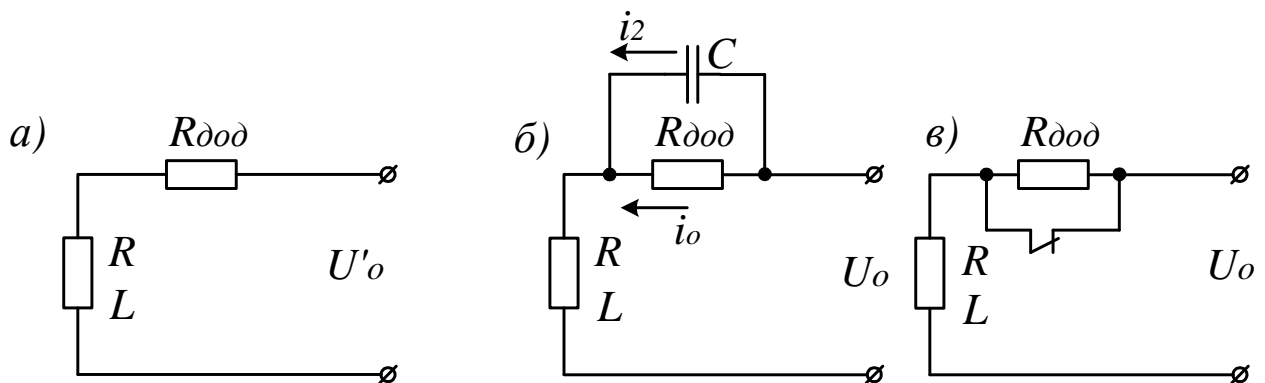


Рис. 26 - Спеціальні схеми прискорення спрацьовування електромагнітів

Час рухання при спрацьовуванні можна зменшити, якщо одночасно зі збільшенням напруги U_o' включати в схему додатковий опір $R_{\text{дод}}$ (рис. 26,а) сталість, що забезпечує $I_{\text{см}} = U_o' / (R + R_{\text{дод}})$. Зменшення часу зрушення тут виходить за рахунок зниження постійної часу $(L / (R + R_{\text{дод}}))$. Недоліком є те, що це досягається збільшенням втрати потужності в додатковому опорі $R_{\text{дод}}$.

У схемі (рис. 26,б) форсування струму в порівнянні з попередньою схемою виходить за рахунок того, що в перший момент часу після подачі напруги U не заряджена ще ємність «С» створює, шунтуючи $R_{\text{доб}}$, додатковий шлях для струму. Тому за рахунок струму зарядки конденсатора в обмотці електромагніта струм зростає швидше. Недолік цієї схеми – наявність конденсатора значної ємності.

На рис. 26,в зображена схема форсування спрацьовування за рахунок збільшення струму спрацьовування, тому що додатковий опір включається лише після того, як відбудеться спрацьовування і розімкнеться контакт і струм утримання складе $I_{\text{ym}} = U_o' / (R + R_{\text{доб}})$. Цей струм завжди менше струму спрацьовування. Недоліком схеми є наявність додаткового (вільного) контакту, що розмикає.

Для уповільнення спрацьовування електромагнітів прагнуть використовувати всі загальні фактори, що приводять до збільшення часу зрушення і часу руху. Найбільш розповсюдженим з перших способів є електромагнітне демпфірування за допомогою короткозамкнутих обмоток, виконаних з матеріалу з малим питомим електричним опором (рис. 27).

Вихрові струми, що з'являються в екрануючих (охоплюючих магнітопровід) короткозамкнутих обмотках чи гільзах у момент замикання (розмикання) основної обмотки, затримують зміну магнітного потоку і створюють уповільнення спрацьовування як при притяганні, так і при відпусканні якоря. При відпусканні якоря досягається більший ефект, що сповільнює, тому що при відключенні обмотки перехідний процес відбувається при притягнутому якорі, коли індуктивність системи більша. Тому витримка часу при відпусканні якоря в електромагнітах з короткозамкнутими гільзами може бути отримана в 8-12 разів більше, ніж при його притяганні.

Робочий процес електромагніта протікає з моменту припинення живлення котушки 4, що намагнічує, до моменту відпускання якоря 3. Витримка часу визначається часом спаду магнітного потоку від початкового значення Φ_n до потоку відпускання $\Phi_{\text{відп}}$, при якому механічне зусилля, створюване поворотною пружиною 1, дорівнюватиме електромагнітному зусиллю притягання якоря до осердя 5. Величину цього часу можна регулювати зміною

товщини немагнітної прокладки 2 (впливає на Φ_n (початковий потік) чи зміною натягу пружини (впливає на $\Phi_{відн}$). Підстава і корпус виконані з пруткової сталі, що дає можливість одержати суцільногнутий магнітопровід з меншим, ніж у звичайних клапанних систем, результуючим немагнітним зазором при притягнутому якорі. Крім того, такий магнітопровід дозволяє розмістити додаткові гільзи на корпусі (під котушкою, що намагнічує, 4) і на підставі, що заливають силуміном, одержуючи одночасно демпфіруючий контур (показаний пунктиром) і конструктивний елемент кріплення електромагніта.

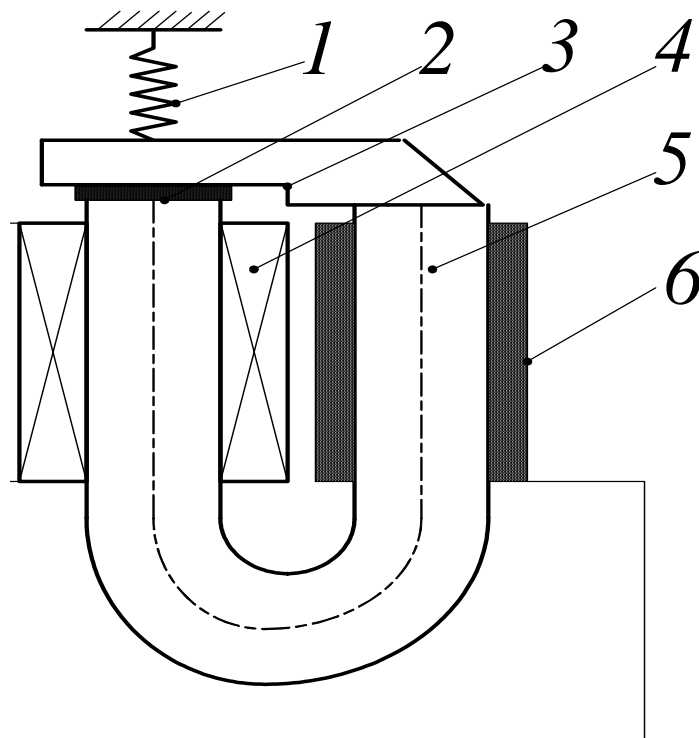


Рис. 27.- Уповільнення дії електромагніта за допомогою магнітного демпфірування

Струмоведачі частини. Провід і шина.

Провід і шина. До складу струмоведачих частин апаратів входять провідники різних видів, що є як частиною апарата, так і використовуються для з'єднання його з іншими елементами устаткування.

Провід електрорухомого складу працює в особливих умовах і тому відрізняється від проводу стаціонарного устаткування. Найчастіше використовують одножильний провід підвищеної гнучкості з мідними жилами, посиленою гумовою ізоляцією й посиленим протигнільним оплетенням марки

ПС, чи в гумових шлангах марки ПСШ, а також провід і кабель ППСРВМ та ППСРМО для електрорухомого складу, рейкового транспорту й тролейбусів.

Провід з'єднують затискними контактами, обов'язково передбачають заходи, що запобігають саморозгвинчуванню. Через недостатню стійкість до трясіння поза апаратами не можна нарощувати провід пайкою, крім мало відповідальних відгалужень (наприклад, до освітлювальної арматури). Усі з'єднання роблять на затисках апаратів; на кожний затиск можна встановлювати два- три наконечники проводу.

Усі розбірні електричні з'єднання здійснюють, застосовуючи наконечники. Не допускають використовувати кільця, скрутки.

Шина прямокутного перерізу доцільно встановлювати на вузьке ребро й фарбувати в чорний колір. Необхідну площу перерізу шини за цих умов визначають густиною струму в ній. Для нормально охолоджуваної шини з міді, встановленої на вузьке ребро, приймають густину струму $j=4\div 6 \text{ А/мм}^2$.

Запитання для самоперевірки

1. Проаналізуйте прискорення часу спрацьовування електромагніта при під'єднанні послідовно додаткового резистора і збільшенні напруги живлення.
2. Обґрунтуйте прискорення спрацьовування електромагніта при під'єднанні конденсатора паралельно додатковому послідовно приєднаному резистору.
3. Проаналізуйте роботу електромагнітного реле при шунтуванні додаткового послідовно приєданого резистора контактами даного електромагнітного реле.
4. Проаналізуйте вплив на час спрацьовування електромагніта гільзи з електропровідного матеріалу, яка охоплює магніто провід.
5. Обґрунтуйте збільшення ефекту сповільненого відпускання реле по відношенню до ефекту збільшення притягання при використанні короткозамкнутої гільзи з електропровідного матеріалу.
6. Порівняйте середнє зусилля притягання електромагнітів постійного і змінного струмів при однаковій площі полюса.
7. Обґрунтуйте переваги електромагнітів постійного струму в порівнянні з електромагнітами змінного струму.
8. Обґрунтуйте необхідність шихтування магнітопроводів електромагнітів змінного струму.
9. Чим обумовлене додаткове нагрівання магнітопроводу електромагніта змінного струму?

8. Електричні контакти. Фізичні явища в електричному контакті. Різновиди електричних контактів. Опір електричного контакту

Електричні апарати складаються з окремих деталей (провідників), електрично з'єднаних між собою. Зіткнення тіл, що забезпечують безперервність електричного кола, називається **електричним контактом**. Деталь, що стикається з іншою деталлю при утворенні електричного контакту, називається **контакт -деталлю**, а утворення та існування електричного контакту – **електричним контактуванням**.

Електричне контактування (рис. 28) є дуже складним явищем. Контактні поверхні завжди мають деяку шорсткість і, як правило, завжди вкриті **плівками**, що утворюються під впливом кисню повітря, озону, азоту та інших хімічних реагентів. Плівки мають товщину до 10^{-6} см і питомий опір $\rho=10^5$ Ом*см. Металеве контактування здійснюється не всією поверхнею, а лише в деяких точках. Наявна на поверхні металу плівка може бути в одних випадках продавлена зусиллям, що стискає контакти, в інших випадках – пробита під впливом різниці електричних потенціалів. У місці пробою утворюється металевий перешийок, що проводить електричний струм.

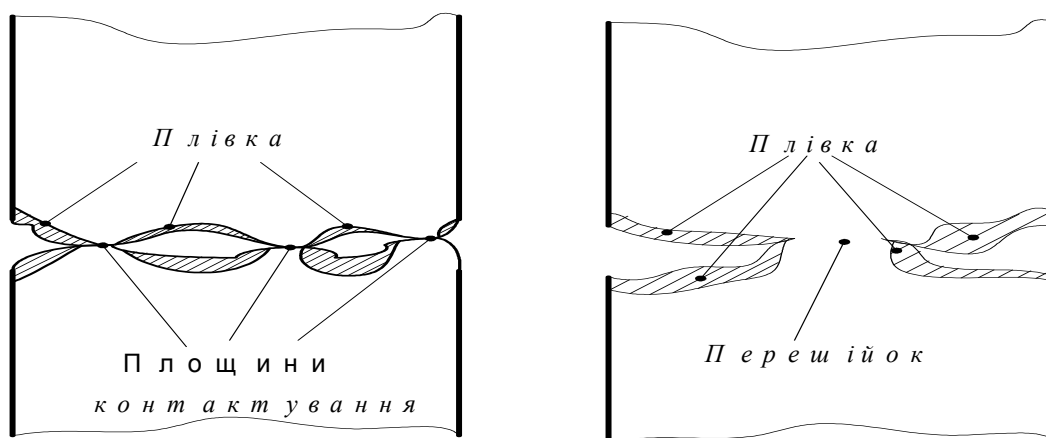


Рис. 28- Електричне контактування контакт-деталей

Явище пробою плівки при деякій напрузі називається **фрітінгом**. Воно полягає в тому, що при певному (граничному) значенні напруги, що залежить від виду і товщини плівки, опір її різко падає. Відбувається електричний пробій плівки, що завершується утворенням у ній тонкого металевого провідника, який може залишитися після зняття напруги.

У місцях **чисто металевого контакту** розвиваються великі сили міжмолекулярних і міжатомних зв'язків. Чисто металеве контактування - явище рідке. Такий контакт при значній площі зіткнення поверхонь неможливо було б розірвати тими силами, що реально існують в електричних апаратах. Імовірно, чисто металеве контактування може спостерігатися лише в місцях дуже вузьких металевих перешийків, що можуть утворитися при пробії плівок і розвиватися (наприклад, під впливом електростатичних сил).

За формою контактування розрізняють три види контактів: точковий, лінійний, поверхневий.

Точковий електричний контакт – електричний контакт, за якого зіткнення робочих поверхонь контакт-деталей відбувається в точці. Отже, контактування здійснюється в одній точці – площадці (наприклад, зіткнення таких поверхонь, як сфера – сфера, сфера – площина, вершина конуса – площина і т.п.).

Лінійний електричний контакт – електричний контакт, за якого зіткнення робочих поверхонь контакт-деталей відбувається по лінії, наприклад, циліндр-циліндр, циліндр-площина, виток-виток і т.д. Фізична картина контактування тут являє собою ряд точок – площадок (мінімум дві), розташованих на одній лінії.

Поверхневий електричний контакт – електричний контакт, за якого зіткнення робочих поверхонь контакт – деталей відбувається по поверхні. Фізичне контактування відбувається в ряді точок – площадок (мінімум у трьох), розташованих на одній поверхні.

Різновиди електричних контактів

За призначенням контакти можна розділити на **з'єднувальні**, визначені тільки для проведення струму, **комутаційні**, на які додатково покладають завдання включення чи відключення, переключення електричних кіл. Для з'єднувальних контактів характерний поділ на **взаємно нерухомі** нероз'ємні (наприклад, болтові) і **взаємно рухомі** ковзні, або що котяться.

Надійність у тривалій експлуатації **з'єднувальних (що не розмикаються)** контактів буде забезпечена, якщо опір контакту електричному струму буде досить стабільним.

Комутуючі контакти можуть знаходитися в замкнутому (відповідне коло включене) чи розімкнутому стані. Існує багато видів комутаційних контактів (наприклад, контакти, що рубають, торцеві, щіткові, пальцеві, розеточні).

За призначенням комутаційні контакти в силових апаратах можна розділити на **головні й дугогасні**. **Головні** звичайно шунтуються **дугогасними**. В процесі розмикання кола головних контактів розмикаються раніше, ніж дугогасних. Тому утворення дуги відбувається тільки на дугогасних контактах. Головні виявляються захищеними від впливу дуги і служать більш надійно. Часто функції контактів суміщуються так, що ті самі контакти виконують роль і струмоведучих, і дугогасних.

Опір електричного контакту

Опір електричного контакту може бути розрахований як сума опорів стягування R_C і сторонніх, зумовлених плівкою $R_{ПЛ}$:

$$R_K = R_C + R_{ПЛ}.$$

Опір стягування обумовлений тим, що при стискуванні двох провідників, звернених один до одного плоскими поверхнями, торкання відбувається не всією площиною, а тільки окремими ділянками, що розташовані на площині відповідно до мікрогеометрії поверхні. При цьому картина протікання струму різко змінюється, тому що струм повинен пройти не через весь переріз, а лише через його частину. Опір струму зростає. Опір плівок може змінюватися в процесі експлуатації в дуже широких межах.

Опір обох провідників, які знаходяться в контакті, тобто опір стягування в ідеалізованому контакті, можна подати у вигляді

$$R_C = \rho / (2 \cdot a),$$

де ρ – питомий електричний опір середовища, в якому розглядається розтік струму; a – радіус площадки контактування.

Для гладких поверхонь куля - площина:

$$a_{к.л.} = 1,113 \sqrt[3]{\frac{P \cdot r}{E}},$$

де r – радіус кулі, мм; P – сила стиску, Н; E – модуль пружності, Н/мм².

При стиску двох однакових **кульових** поверхонь

$$a_{к.к.} = 0,9 \cdot \sqrt[3]{\frac{P \cdot r}{E}},$$

Якщо сила стиску розподілена на « n » однакових круглих площадок, то радіус однієї площадки дорівнює $a_{к.к.} = 0,9 \cdot \sqrt[3]{\frac{P \cdot r}{E \cdot n}}$.

Виникнення плівок на поверхні контактів залежить від матеріалу контактів, їхньої температури, середовища, в якому знаходяться контакти. Найбільш розповсюдженою причиною утворення плівок на контактних

поверхнях є **окисні процеси** в атмосфері повітря. Боротьба з оксидними плівками успішно ведеться конструктивними методами. Конструкцію контактів часто виконують таким чином, щоб при їхньому замиканні і розмиканні вони руйнували плівку і тим самим знижували перехідний опір у контакті в замкнутому стані (наприклад, лінійний контакт).

У **твердих з'єднувальних** контактах захист від утворення оксидних плівок здійснюється змазуванням контактних поверхонь спеціальними змащеннями перед зборкою і фарбуванням контактного з'єднання теплостійкими фарбами після зборки.

Перехідний опір контакту

У зоні переходу струму з однієї деталі в іншу має місце відносно великий електричний опір, називаний *перехідним опором контакту*.

Перехідний опір контакту $R_{пер}$ визначають опором звужених ділянок, якими проходить струм до площадок стиску і опором вузьких металевих перешийків, що виникають унаслідок фрітінгу.

З уточненнями (на підставі дослідних даних) значення перехідного опору встановлюють виразом

$$R_{пер} = \varepsilon / P^n,$$

де ε – деяка величина, що залежить від матеріалу і форми контакту, способу обробки контакту і стану контактної поверхні; P – сила, що стискає контакти; n – показник ступеня, що характеризує число точок дотику.

Зі збільшенням числа точок дотику перехідний опір електричного контакту зменшується. В останньому виразі показник ступеня приймають: для одноточкового контакту $n = 0.5$, для багатоточечних $n = 0.7 \dots 1$ (для лінійного контакту $n = 0.7 \dots 0.8$; для поверхневого $n = 1$).

Значення величини ε залежить від стану поверхні контактів, характеру їхньої обробки й особливо — від ступеня окислювання. Для свіжих, неокислених і нормально оброблених одноточкових контактів (обробка на верстаті, остаточна обробка шліфувальним напилком і змащення вазеліном) можна приймати такі значення ε Ом/Н^{0.5}

Мідь	$1,0 \cdot 10^{-3}$	Алюміній	$1,6 \cdot 10^{-3}$
Срібло	$0,5 \cdot 10^{-3}$	Латунь	$6,7 \cdot 10^{-3}$
Олово	$5 \cdot 10^{-3}$	Сталь	$76 \cdot 10^{-3}$.

Залежність перехідного опору від контактного натискання. Ця залежність відповідно до останнього рівняння подана на рис. 29. Крива 1 відповідає процесу зростання контактного натискання, крива 2 – зниженню

натискання. Різний хід кривих обумовлений наявністю залишкових деформацій окремих горбків, по якими відбувалося зіткнення.

Слід зазначити, що при тому самому натисканні перехідний опір того самого контакту при кожному замиканні може бути різним і відрізнятися в досить великих межах: у великих – при малих натисканнях і в менших – при великих натисканнях (більше 100 Н). Пояснюється це тим, що число і розмір площадок контактування при кожному замиканні можуть бути різними. Значення перехідного опору залежно від натискання практично виражається не якоюсь кривою, а сферою, обмеженою двома кривими.

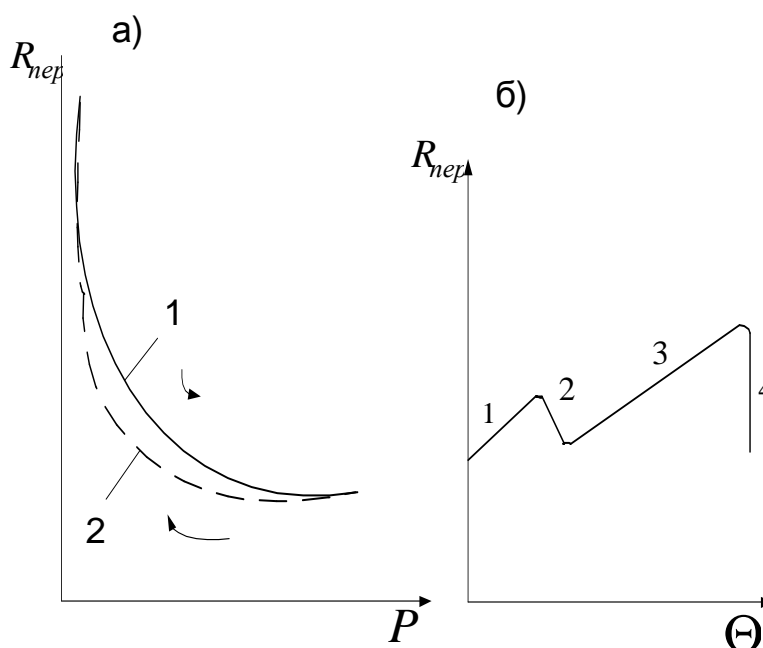


Рис.- 29 Залежність перехідного опору від сили натискання(а) і температури (б).

Залежність перехідного опору від температури. Перехідний опір контакту є опір металу провідника, тому він повинен тією ж мірою залежати від температури. Однак зі збільшенням температури змінюється структура горбків і площадок зіткнення за рахунок зміни питомого опору змінанню Θ . Тому температурний коефіцієнт тут буде меншим. Для міді $\alpha_1 = 2/3 \alpha$. Таким чином

$$R_{пер.Г} = R_{пер.хол} * (1 + \frac{2}{3} * \alpha * \Theta) ,$$

де: Θ –температура контакту; $R_{пер.Г}$ – перехідний опір гарячій; $R_{пер.хол}$ – перехідний опір холодний; α – температурний коефіцієнт.

З ростом температури перехідний опір спочатку росте (ділянка 1 кривої на рис.29,б). Потім при деякій температурі (для міді і срібла при 200 – 300 °С)

відбувається різке зниження механічних властивостей матеріалу. При тому ж натисканні збільшується площадка контактування, перехідний опір (ділянка 2) різко падає. Надалі (ділянка 3) він знову зростає лінійно з ростом температури, і при температурі плавлення матеріалу контакти зварюються, перехідний опір різко падає (ділянка 4).

Залежність перехідного опору від стану контактної поверхні. Шліфування поверхонь не зменшує, а, навпаки, збільшує перехідний опір у порівнянні з обробкою напилком. При шліфуванні горбки на поверхні стають більш положистими і їх змінання утруднюється.

Залежність перехідного опору від властивостей матеріалу контакту. Перехідний опір дуже чутливий до окислювання поверхні через те, що окисли багатьох металів (зокрема міді) є поганими провідниками. У мідних відкритих контактах унаслідок їхнього окислювання з часом перехідний опір може зрости в тисячі разів.

9. Тепловий розрахунок обмоток електричних апаратів

Обмотки електричних апаратів при протіканні струму ними відносять до об'єктів з внутрішніми джерелами теплоти. Тому тепловий розрахунок обмоток повинен передбачати спочатку розрахунок утрат потужності в обмотці.

Основними геометричними параметрами циліндричної обмотки є зовнішній діаметр $D_{зов}$, внутрішній діаметр $D_{вн}$, і висота обмотки H . Виходячи із положення закону Ома, можна знайти зв'язок між напругою живлення обмотки U , її МДС, питомим опором ρ і перерізом S проводу. Враховуючи, що обмотка має W витків і середній опір витка обмотки R_{cp} дорівнює опору витка, розташованого в кулі діаметра $D_{cp} = (D_{зов} + D_{вн})/2$, можна перетворити вираження закону Ома в такий спосіб:

$$U = I * R = (I * W) * (R / W) = (I * W) * R_{cp} = (I * W) * \rho * \pi * D_{cp} / S.$$

Передача теплоти завжди йде від більш нагрітих тіл до менш нагрітих і відбувається доти, поки температура тіл не зрівняється. Чим вище температура нагрітого тіла, тим інтенсивніше буде відбуватися передача теплоти. Розрізняють три види передачі теплоти – теплопровідністю, конвекцією і тепловим випромінюванням.

Теплопровідність – це властивість матеріалу передавати теплоту від більш нагрітих місць до менш нагрітих. Передача теплоти може відбуватися всередині одного тіла, між двома дотичними тілами і між двома тілами, розділеними третім.

Кількість теплоти Q , що проходить за одиницю часу t від більш нагрітої ділянки до менш нагрітої, пропорційно площадці (перерізу) S , через яку передається теплота, перепаду температури $(\Theta_1 - \Theta_2) / \delta$ в напрямку, перпендикулярному площадці, і залежить від теплопровідних властивостей середовища λ :

$$Q = \frac{\Theta_1 - \Theta_2}{\delta} * S * t,$$

де δ - товщина стінки (рис. 30).

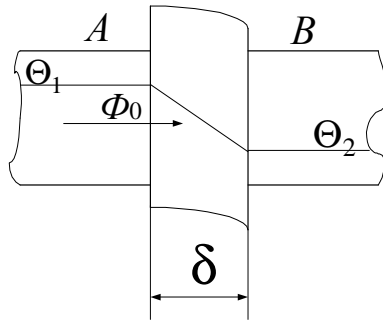


Рис. 30 – Передача теплоти через плоску стінку (теплота поширюється тільки в одному напрямку) ; (Φ_0 – густина теплового потоку).

Теплопровідні властивості середовища характеризуються коефіцієнтом **теплопровідності** , чисельно рівним кількості теплоти, що проходить через площадку 1 м^2 протягом 1 секунди при перепаді температури 1 К/м . Цей коефіцієнт позначають λ і вимірюють у ватах на метр – кельвін.

Конвекція. Газ чи рідина, що стикаються з поверхнею нагрітого тіла (апарата), нагріваються з цієї поверхні. Нагрівання дотичних шарів відбувається за рахунок теплопровідності. Нагріті шари легші ніж сусідні, більш холодні шари навколишнього середовища, піднімаються вгору, несуть відібрану від нагрітого тіла теплоту. Зазначений фізичний процес звуть тепловіддачу через конвекцію.

Якщо швидкість руху часток охолоджуючого середовища визначають тільки ступенем їхнього нагрівання на поверхні гарячого тіла, то конвекція називається **природною**.

Якщо швидкість руху часток охолоджуючого середовища задається примусово (за допомогою вентиляторів, насосів), то конвекція називається **штучною**.

Кількість теплоти, що віддається конвекцією за час t ,

$$Q = K_k * (\Theta_1 - \Theta_2) * F * t,$$

де K_k - коефіцієнт тепловіддачі конвекцією, Вт/(м²*К); Θ_1 - температура нагрітого тіла, К; Θ_2 - температура охолоджуючого середовища, К; F - поверхня тепловіддачі, м².

Коефіцієнт тепловіддачі конвекцією K_k визначає кількість теплоти, що віддається за секунду з 1 м² нагрітої поверхні й охолоджуючого середовища 1 К. Він залежить від багатьох факторів, головні з яких – швидкість руху і теплоємність охолоджуючого середовища, температура поверхні й середовища, геометричні розміри нагрітої поверхні.

Теплове випромінювання. Випромінювання – це процес переносу теплової енергії від нагрітого тіла до тіл, що розташовані в навколишньому просторі. Процес здійснюється електромагнітними коливаннями з різною довжиною хвилі. Найбільше переносять теплову енергію інфрачервоні промені (довжина хвилі 0,8 - 40 мкм), менше - світлові промені (довжина хвилі 0,4 - 0,8 мкм).

Фізичні властивості теплових і світлових променів подібні. І ті й інші поширюються зі швидкістю світла, здатні переломлюватися і відзеркалюватися при зустрічі з якимись поверхнями.

Поверхню, що відбиває від себе всі падаючі на неї промені, називають **абсолютно білою** поверхнею. Поверхню, що повністю поглинає всі падаючі на неї промені, називають **абсолютно чорною**. Випромінювальна здатність інших тіл порівнюється з випромінювальною здатністю абсолютно чорного тіла як еталоном.

Кількість теплоти, що випромінюється з поверхні нагрітого тіла за секунду, визначають формулою

$$Q = K_L \left[\left(\frac{\Theta_1}{1000} \right)^4 - \left(\frac{\Theta_2}{1000} \right)^4 \right] * F * t,$$

де K_L - коефіцієнт випромінювання, Вт/(м²*К⁴); $K_L = 5,7 * O$, тут O - постійна випромінювання; Θ_1 - температура нагрітого тіла, К; Θ_2 - температура тіл, на які падають промені, К.

Тепловіддача в сталому режимі. Тепловіддача з поверхні тіла звичайно відбувається одночасно конвекцією і тепловим випромінюванням. При цьому важко встановити, яка частина теплоти передається в навколишнє середовище тим чи іншим видом тепловіддачі, тому вводять поняття **коефіцієнта тепловіддачі K_T** .

Коефіцієнт тепловіддачі K_T визначає кількість теплоти, що віддається в навколишнє середовище за 1 секунду всіма видами тепловіддачі з 1 м² тепловіддаючої поверхні при різниці температур нагрітого тіла і

навколишнього простору 1 кельвін. Коефіцієнт тепловіддачі вимірюють у ватах на квадратний метр -кельвін.

Нагрівання котушок. Котушка електричних апаратів складається з провідника, ізоляції і прошарків повітря чи просочуючого матеріалу (лак, компаунд). Теплота, що виділяється по всьому обсягу котушки, повинна проходити до поверхні через матеріали з різною теплопровідністю. В середині котушки температура буде вищою, ніж на поверхні. Чим щільніше котушка, тим краща теплопровідність між шарами і тим меншою буде різниця температур між зовнішньою поверхнею і внутрішніми шарами. Просочення і компаундування підвищують загальну теплопровідність котушки, а тим самим і тепловіддачу на 5-10 °С.

Різні ділянки поверхні котушки в різній мірі беруть участь у тепловіддачі. Зовнішня бічна поверхня, як правило, буває відкритою і є основною тепловіддаючою поверхнею. Тепловіддача з неї відбувається головним чином за рахунок природної конвекції. Всередині котушки проходить осердя. Через малі зазори між осердям і котушкою конвекція тут утруднена, але коли осердя щільно прилягає до котушки, то тепловіддача з внутрішньої поверхні котушки йде за рахунок теплопровідності. Тепловіддача залежить від щільності притискання котушки до осердя, від розміру тепловіддаючої поверхні магнітопроводу. Торцеві поверхні котушки звичайно закриті ізоляційними кріпильними деталями з низькою теплопровідністю. У довгих котушках тепловіддачею з торців можна знехтувати, в коротких котушках її слід враховувати.

Розподіл температури котушкою нерівномірний як у радіальному напрямку, так і за висотою. Точний розрахунок розподілу температури пов'язаний з великими труднощами.

У першому наближенні можна визначити середнє перевищення температури $\tau_{ст.сер}$ котушки за потужністю, що виділяється в ній, і середнім коефіцієнтом тепловіддачі $k_{т.сер}$:

$$\tau_{ст.сер} = \frac{I_0^2 R_0}{k_{т.сер} F_{екв} (1 + \alpha \frac{I_0^2 R_0}{k_{т.сер} F_{екв}})},$$

де I_0 і R_0 – струм і опір холодної котушки; $F_{екв} = F_{зов} + \beta_1 F_{вн} + \beta_2 F_{торц}$ являє собою деяку еквівалентну поверхню, що враховує ступінь участі зовнішньої $F_{зов}$, внутрішньої $F_{вн}$ і торцевої $F_{торц}$ ділянок поверхні в тепловіддачі (тут β_1 і β_2 – експериментальні коефіцієнти). Для котушок контакторів і реле постійного

струму рекомендують: $\beta_1=0,9$ -для безкаркасних бандажованих котушок; $\beta_1=1,7$ – для котушок, намотаних на трубу; $\beta_1=2,4$ – для котушок, намотаних на осердя. $\beta_2=0$.

У дійсності розподіл температури вздовж радіуса котушки буде мати характер, обумовлений кривою (рис. 31) . Десь усередині котушки на відстані r_m перевищення температури буде максимальним τ_{max} , на зовнішній і внутрішній поверхнях – відповідно τ_1 і τ_2 . Максимальна температура значно перевищує температуру на зовнішній поверхні і небагато перевищує середню температуру котушки.

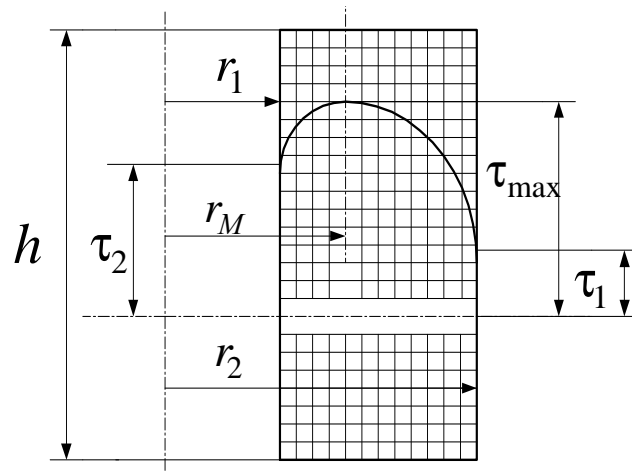


Рис. 31– Розподіл температури τ по котушці, h –висота котушки, r –радіус

Запитання для самоперевірки

1. Що називається електричним контактом?
2. Що таке контакт-деталь?
3. Що називають фрітінгом при електричному контактуванні в тягових електричних апаратах?
4. Проаналізуйте процес електричного контактування двох контакт-деталей електричного апарата.
5. Проаналізуйте чисто металеве контактування двох контакт-деталей.
6. Обґрунтуйте існування трьох видів контактів за формою контактування.
7. Приведіть класифікацію контактів тягових апаратів за призначенням.
8. Які існують з'єднувальні контакти електричних апаратів?
9. Які існують різновиди комутуючих контактів електричних апаратів?
10. Проаналізуйте призначення головних і дугогасних комутуючих контактів.
11. Чим обумовлений опір стягування електричного контакту?

10. Параметри контактних конструкцій. Процес розмикання контактів. Знос контактів при розмиканні. Процес замикання контактів. Знос контактів при замиканні

Зазор контактів являє собою найкоротшу відстань між розімкнутими робочими поверхнями рухомих і нерухомих контакт - деталей. Зазор контактів звичайно вибирають за умови гасіння малих струмів.

Під час роботи контакти зношуються. Щоб забезпечити їхній надійний контакт на тривалий термін, кінематику апарата вибирають таким чином, що контакти стикаються раніше, ніж рухома система буде доходити до упора. Контакт кріплять до рухомої системи через пружину. Завдяки цьому зіткненню з нерухомим контактом рухомий контакт зупиняється, а рухома система просувається ще вперед до упора, стискаючи додатково при цьому контактну пружину. Таким чином, якщо при замкнутому положенні рухомої системи забрати нерухому, рухомий контакт зміститься на деяку відстань, яку називають **провалом контактів**.

Контактне натискання - сила, що стискує контакти в місці їхнього зіткнення. Розрізняють початкове натискання P_0 в момент початку замикання контакт-деталей, коли провал дорівнює нулю, і кінцеве натискання P_K при повному провалі:

$$P_0 = C * \Delta l_1; \quad P_K = P_0 + C * \Delta l_2,$$

де C – твердість пружини, тобто значення сили в Ньютонах, необхідної для стиску пружини на 1 см; Δl_1 - первісний стиск пружини; Δl_2 - додатковий стиск пружини при виборі провалу.

У міру зносу контактів зменшується провал, а отже і додатковий стиск пружини. Кінцеве натискання наближається до початкового. Отже початкове натискання є одним з основних параметрів, при якому контакт повинен зберігати працездатність.

Процес розмикання контактів. Знос контактів при розмиканні

Працездатність комутуючих контактів характеризується процесами при їхньому замиканні (включенні) і розмиканні (відключенні). Розглянемо спочатку процеси при розмиканні і знос контактів при відключенні кола. **Під зносом контактів** розуміють руйнування робочих поверхонь контакт - деталей, що приводять до зміни їхньої форми, розміру, маси і до зменшення провалу. Знос, що відбувається під дією електричних факторів, називається **комутаційним зносом - електричною корозією**.

При розмиканні сила, що стискує контакти, знижується до нуля, різко зростають перехідний опір контакту і густина струму **в останній** площадці контактування. Площадка сильно розігрівається, і між розбіжними контактами утворює контактний перешийок з розплавленого металу, що надалі рветься. При цьому в проміжку між контактами можуть виникнути різні форми електричного розряду. **При струмі і напрузі, більших мінімально необхідних (наприклад, для міді $I=0,5$ А і $U=15$ В), виникне дуговий розряд. Якщо струм менше мінімально необхідного, а напруга вище напруги запалювання дуги, то виникне іскровий розряд.**

Під дією високої температури чи дуги іскри, а також інших факторів, частина металу контактного перешийка випаровується, частина розприскується і викидається з проміжку між контактами, частина переноситься з одного контакту на інший.

Процес замикання контактів. Знос контактів при замиканні

У процесі замикання відстань між контактами поступово зменшується. При деякій відстані між ними відбувається пробій, виникає дуга, що гасне при замиканні контактів. Знос від цього явища варто враховувати в апаратах на високу напругу. У низьковольтних апаратах це явище можна не брати до уваги.

У комутаційних апаратах при замиканні відбувається **комутаційний знос, що** викликається явищем **дзенькоту** контактів. У ряді випадків він **перевершує** знос при розмиканні. Рухома контакт-деталь підходить до нерухомої з визначеною швидкістю. При зіткненні відбувається пружна деформація матеріалу обох контактів. Пружна деформація призводить до відскоку рухомої контакт-деталі. Вона відскакує від нерухомої на деяку відстань, вимірюваної сотими і десятими міліметра (іноді до 1-го мм). Під дією контактної пружини відбувається повторне замикання контактів. Цей процес може повторюватися кілька разів із загасаючою амплітудою. При кожному відскоку між контактами виникає електрична дуга, що викликає їхній знос.

Дзенькання при замиканні можливе внаслідок удару при притяганні якоря. При цьому знос може бути більшим, ніж від удару самих контактів, тому що дзенькіт контактів відбувається при набагато більших миттєвих струмах (удар пізніший і струм встигає вирости більше при індуктивному навантаженні).

Залежність зносу від співвідношення протидіючої і тягової характеристик апарата

Швидкість рухів контактів визначається співвідношенням між механічною $P_n=f(\delta)$ (крива 1) і стискувальними зусиллями $P_{em}=f(\delta)$ (криві 2,3,4)

характеристиками (рис. 32). Чим більше запас стискувального зусилля (кривий 4), тим більшою буде швидкість, а отже, будуть більшими удар і дзенькіт контактів.

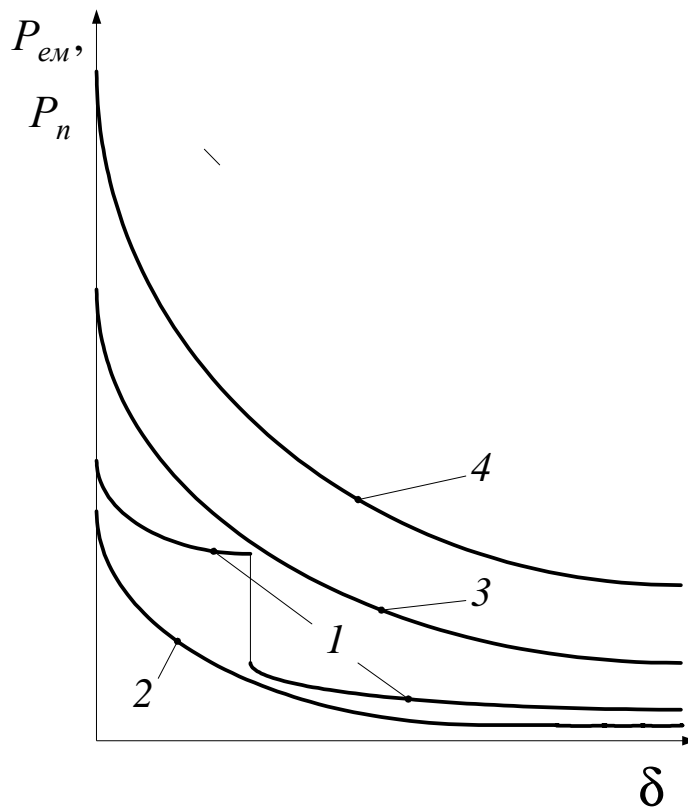


Рис. 32 – Протидіюча (1) і тягові характеристики (2,3,4) апарата

При недостатньому стискальному зусиллі (крива 2) відбуватиметься зупинка рухомої системи в момент зіткнення контактів (двотактне включення), що також призведе до збільшення зносу. Для забезпечення мінімального зносу тягова характеристика повинна забезпечувати чітке включення апарата і не мати надмірних запасів (крива 3).

Залежність зносу від початкового натискання P_0

Початкове натискання на контакти в момент їхнього зіткнення - це сила, що протидіє відскоку контактів при їхньому зіткненні. Природно, що чим більша сила, тим меншими будуть відскок і дзенькіт, а отже – і знос.

Матеріали для контактних з'єднань

Від матеріалу контакту в значно залежать термін його служби і надійність в роботі. До цих матеріалів ставляться такі вимоги: вони повинні мати високу електричну провідність і теплопровідність, бути стійкими до корозії і мати струмопровідну оксидну плівку, бути дугостійкими, тобто мати високу температуру плавлення і випару, бути твердими, механічно міцними і легко

піддаватися механічній обробці, мати невисоку вартість. Ці вимоги суперечливі, а тому майже неможливо знайти матеріал, що задовольняв би всім їм.

Для контактних з'єднань застосовують (як правило) мідь, яка задовольняє майже всім перерахованим вище вимогам, за винятком корозійної стійкості. Оксиди міді мають низьку провідність. Мідь – найпоширеніший контактний матеріал, що використовується як для розбірних, так і для комутуючих контактів. У розбірних з'єднаннях застосовують антикорозійні покриття робочих поверхонь.

У комутуючих контактах мідь застосовують при натисканнях понад 3 Н для всіх режимів роботи, крім тривалого. Для тривалого режиму мідь не рекомендують, але якщо (її) застосували, то треба вжити необхідних заходів для боротьби з окислюванням робочих поверхонь. Мідь може використовуватися і для дугогасних контактів.

При малих контактних натисканнях ($P < 3 \text{ Н}$) застосування мідних контактів не рекомендується.

Запитання для самоперевірки

1. Що являє собою зазор контактів як параметр контактних конструкцій тягових електричних апаратів?
2. Що називається провалом контактів, як одного з основних параметрів контактних конструкцій тягових електричних апаратів?
3. Проаналізуйте вплив провалу контактів на надійність контактних конструкцій тягових електричних апаратів.
4. Дайте визначення контактного натискання контактних конструкцій тягових електричних апаратів.
5. Проаналізуйте вплив на надійність електричного контакту зміни кінцевого натискання в міру зносу контактів і зменшення провалу контактів тягових електричних апаратів.
6. Що розуміють під зносом контактів електричних апаратів?
7. Проаналізуйте процеси зносу контактів при їхньому розмиканні в тягових електричних апаратах.
8. Проаналізуйте зміну перехідного опору і густину струму в останній точці контактування при розмиканні контактів.
9. Проаналізуйте вплив розмикання контактів на температуру площадки контактування.

10. Проаналізуйте виникнення різних форм розрядів при розмиканні контактів електричних тягових апаратів.
11. Проаналізуйте процес замикання контактів і його вплив на знос контактів електричного тягового апарата.
12. Проаналізуйте ситуацію, за якої у контактній конструкції електричного апарата виникає дзенькіт контактів.
13. Проаналізуйте вплив дзенькоту контактів на їхній знос.
14. Проаналізуйте залежність зносу контактів при замиканні від співвідношення протидіючої (механічної) і тягової характеристики тягових апаратів.

11. Електрична дуга і пристрої гасіння дуги. Властивості й характеристика електричної дуги. Способи впливу на електричні дуги з метою керування ними й гасіння. Дугогасні системи. Магнітне гасіння дуги

Розмикання електричних кіл комутуючими пристроями звичайно супроводжується виникненням електричної дуги. Дуга виникає при струмах більше $0,5 \div 1,0$ А і напругах вище $15 \div 18$ В. У тягових апаратах дуга з'являється при розмиканні під струмом силових і допоміжних кіл, а також кіл керування особливо з великими індуктивностями.

Пристрої дугогасіння слід розглядати як засоби керування електричною дугою, для чого необхідно знати її властивості й характеристику.

Звичайно дугу визначають як один з видів електричних розрядів у газовому середовищі. **Електрична дуга - це процес проходження струму в середовищі іонізованих газів при термічному характері їхньої іонізації.**

Інші види проходження струму в газах, а саме – корона, не справляють помітного впливу на роботу звичайних тягових апаратів, тому їх тут розглядати не будемо.

Термічна іонізація, властива електричній дузі, значною мірою залежить від ступеня іонізації x - відносини числа іонізованих часток N_{II} до їх загального числа N в одиниці об'єму $x = N_{II}/N$.

У тягових апаратах значення x порівняно невелике ($0,4 \div 0,5$). При цьому іонізуються переважно не частки повітря, **а пари електродів. Густина струму** в дугах, властивих тяговим апаратам, велика; вона знаходиться в межах $40 \div 90$

А/мм^2 , хоча в окремих випадках може бути і значно вищою. **З підвищенням температури густина струму в дузі зростає.**

Звичайно на катоді утворюється **катодна пляма** у вигляді розплавленого металу, що випаровується, в безпосередній близькості від якої виникає об'ємний заряд - **електронна хмара**. Незважаючи на відносно невелику різницю потенціалів щодо катода $10 \div 15 \text{ В}$ (це обумовлено незначною відстанню від нього до катода) . Виникає градієнт потенціалу, що досягає $10^5 \div 10^6 \text{ В/мм}$. Це додає такі швидкості електронам, при яких вони в стані вибивати з поверхні навіть порівняно холодного катода нові електрони та іони. Однак стійке горіння дуги відбувається звичайно лише при активному (розпеченому) катоді. Розміри катодної плями випадкові. Її площу , мм^2 , орієнтовно можна підрахувати, користуючись емпіричною залежністю $S \approx 0,02 \cdot I^{3/2} \cdot \text{мм}^2$,

де I - струм, А.

Стовбур дуги являє собою потік іонів, заряджених негативно, хоча в ньому є і якась (дуже невелика) кількість позитивних іонів, а також вільних електронів. Стовбур можна розглядати як своєрідний провідник (рис. 33), що володіє багатьма властивостями газів і незначним зв'язком між окремими частками. Таким чином, стовбур легко деформується під впливом різних зовнішніх факторів.

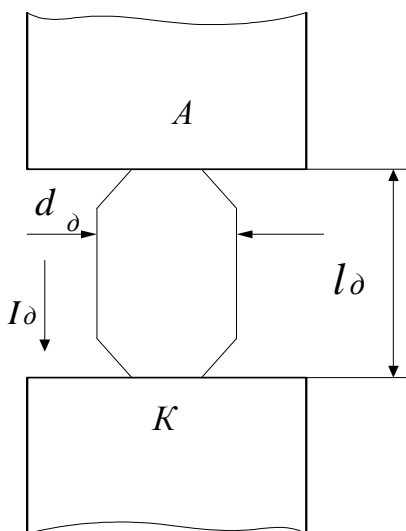


Рис. 33 - Стовбур дуги (А - анод, К – катод, l_δ – довжина дуги, d_δ –діаметр дуги, I_δ – струм дуги).

Падіння напруги за довжиною дуги можна підрозділити на три складові:

$$U_\delta = U_K + U_C + U_a = \int_0^{L_\delta} E dl \quad .$$

Тут U_K - падіння напруги в безпосередній близькості від катода, між катодною плямою та електронною хмарою ; U_C - падіння напруги в стовбурі дуги, довжина якого дорівнює майже всій довжині дуги l_δ ; U_a - падіння напруги в анода в безпосередній близькості від нього; E - градієнт падіння напруги в дузі:

$$E = dU_\delta / dl_\delta$$

Як видно з рис. 34, градієнт падіння напруги в стовбурі дуги постійний.

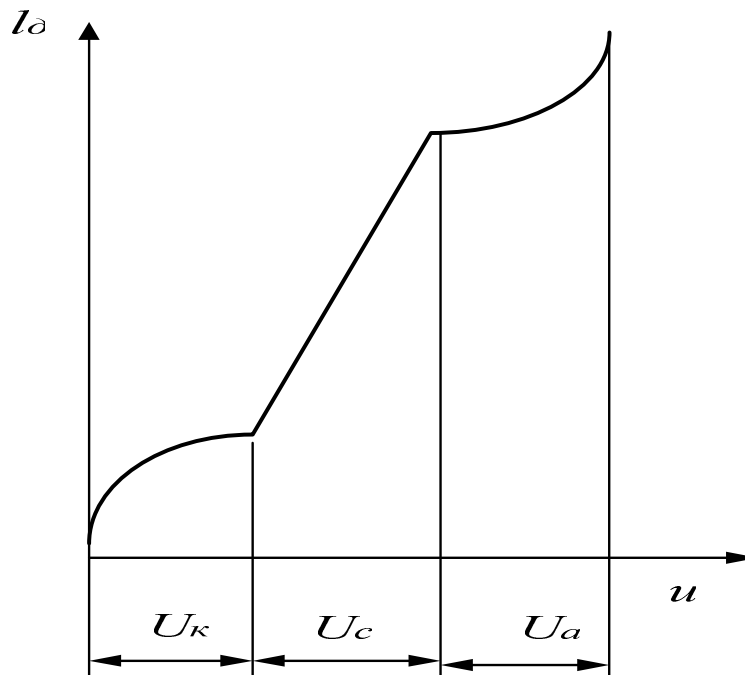


Рис. 34 - Падіння напруги в дузі

Падіння напруги в дузі визначає **потужність утрат** ΔP_δ , що розсіюються нею:

$$\Delta P_\delta = U_\delta * I = I * (U_K + U_a + E * l_\delta).$$

Потужність втрат у катода витрачається на утворення і підтримку катодної плями, на випар металу і створення електронної емісії - прискорення електронів, що виділяються з плями. Втрати катода виділяються в настільки вузькому просторі, що викликають інтенсивне нагрівання дуги. Саме тут температури найбільші, вони досягають $(6 \div 8) * 10^3$ °К. Температура самої контактної плями трохи нижче внаслідок гарної теплопровідності металу електродів, що забезпечує інтенсивний відвід тепла.

Потужність втрат в анода, викликана падінням напруги U_a , витрачається на виділення вільних електронів з негативно заряджених іонів і впровадження їх у тіло анода. Вона виділяється в дуже вузькому просторі безпосередньо на

поверхні анода. Це викликає значне нагрівання опорної точки дуги на аноді і його оплавлення.

Потужність втрат у стовбурі дуги витрачається на відтворення іонів, загублених у стовбурі внаслідок їхнього розсіювання, тобто потужність теплових втрат у стовбурі дуги. Вона тим більше, чим більше поверхня стовбура й, особливо, довжина дуги. Таким чином, падіння напруги в стовбурі E_c пропорційне l_δ . Разом з тим, воно залежить і від градієнта падіння напруги в дузі, що обумовлене – знаходженням стовбура дуги, і, звичайно, умовами його охолодження.

Характеристики дуги. Статичні характеристики.

Це залежність напруги дуги від струму дуги $U_d(I)$ при постійній її довжині $l_\delta = \text{const}$ чи $E(I)$, при постійній поперечній швидкості дуги й найбільшій інтенсивності зміни струму, при якій встигають установлюватися теплові баланси й баланси носіїв зарядів для кожного нового значення струму. Це можливо, якщо струм змінюється дуже повільно. Характеристики $U_d(I)$ для дуг різної довжини подібні за формою, але розташовані тим вище, чим більша довжина дуги l_δ (рис. 35).

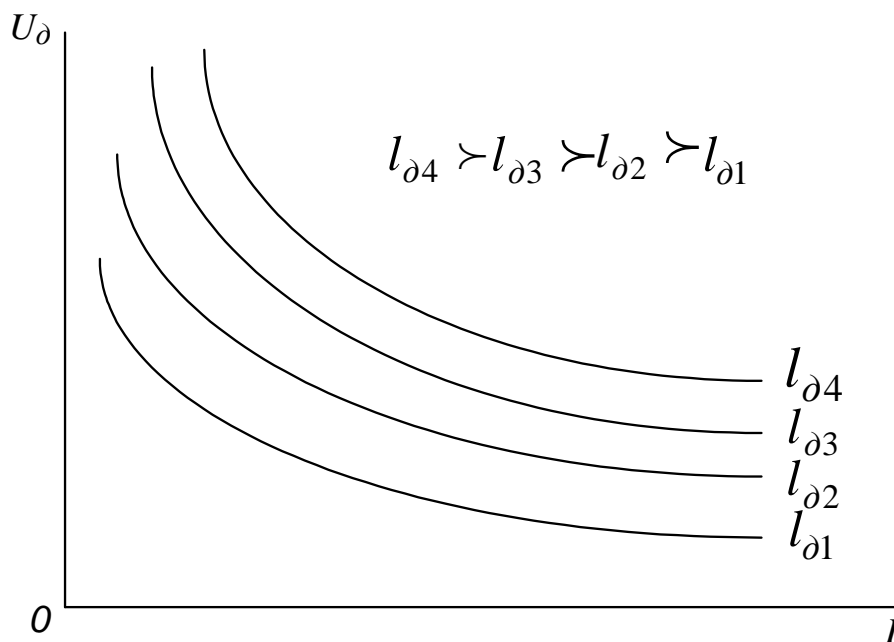


Рис. 35 -Статичні характеристики $U_\delta(I)$ для дуг різної довжини

Способи впливу на електричні дуги з метою керування ними й гасіння їх засновані на розглянутих властивостях і характеристиках електричних дуг. До них відносяться:

- подовження стовбура дуги- шляхом переміщення електродів, впливом електромагнітних чи електродинамічних сил, впливом на дугу газового потоку;
- підвищення градієнта падіння напруги в дузі - шляхом охолодження стовбура газовим потоком, збільшенням периметра поперечного переріза стовбура дуги;
- застосування середовища з газами підвищеної теплоємності для посилення теплорозсіювання від стовбура дуги;
- інтенсифікація добору тепла від катодної й анодної плям - збільшенням маси, теплопровідності й теплорозсіювання електродів.

Усі ці способи (найчастіше їхня комбінація) застосовують у сучасних тягових апаратах. Деякі з них, наприклад, гасіння дуги у вакуумі, хоча і не знайшли поки що застосування в тягових апаратах, але уявляються перспективними.

Дугогасні системи

Для обмеження теплового впливу дуги на деталі апарата, час її гасіння звичайно не повинен перевищувати 0,1 с. Існує мінімальна відстань між контактами l_{min} (мм) , починаючи з якої створюються необхідні умови для видування дуги з контактів і розтягання її в дугогасному пристрої:

$$l_{min} = \pi K_1 b / i_0,$$

де b – товщина контакту, мм; i_0 -*струм* дуги в кА, $i_0 = 1 \div 10$ кА; K_1 – залежить від матеріалу контактів (Cu – 0,18; Ag – 0,85; W – 2,0).

Найпростіший спосіб гасіння дуги – *механічний розтяг її стовпа*. При невеликих струмах (~до 10 А) дуга розтягується між розбіжними контактами на довжину l і не виходить з міжконтактного проміжку. При значних струмах дуговий стовп видувається нагору під дією сил, що викликані тепловими потоками, чи сил електродинамічної взаємодії дуги зі струмами в струмоведучих елементах. У таких пристроях виникає й гаситься вільна (відкрита) дуга.

Застосовують також *дугогасні грати*, набрані зі сталевих пластин, на які видувається електрична дуга. Дуга переміщується на сталеві пластини під дією електромагнітних сил (магнітний потік від струму дуги “прагне” пройти шляхом найменшого опору – сталевими ділянками), під дією теплових потоків (нагору) і під впливом сил електродинамічної взаємодії струму дуги зі струмоведучими контактними деталями . Пластини, що розбили стовп дуги на ряд коротких дуг, є для них своєрідними радіаторами, які інтенсивно їх охолоджують. Це викликає сильне зростання опору дуг і їхнє гасіння.

Магнітне гасіння дуги. Принцип **магнітного дугогасіння** передбачає вплив на електричну дугу магнітного поля. Його пристрої порівняно прості, не вимагають додаткових джерел енергії, тому одержали в тягових апаратах широке розповсюдження. Таке дугогасіння мають більшість комутаційних тягових апаратів.

Існують два різновиди магнітного дугогасіння: електромагнітне і дугогасіння з постійними магнітами. Останнє застосовують рідко, звичайно тільки в тих випадках, коли необхідно виключити вплив індуктивності дугогасної котушки на постійну частоту кола. Таке дугогасіння застосовують також у розрядниках.

Принцип дії магнітного гасіння дуги заснований на взаємодії магнітного потоку Φ_δ і струму I , що протікає в колі дуги, яку можна розглядати як провідник зі струмом (рис. 36).

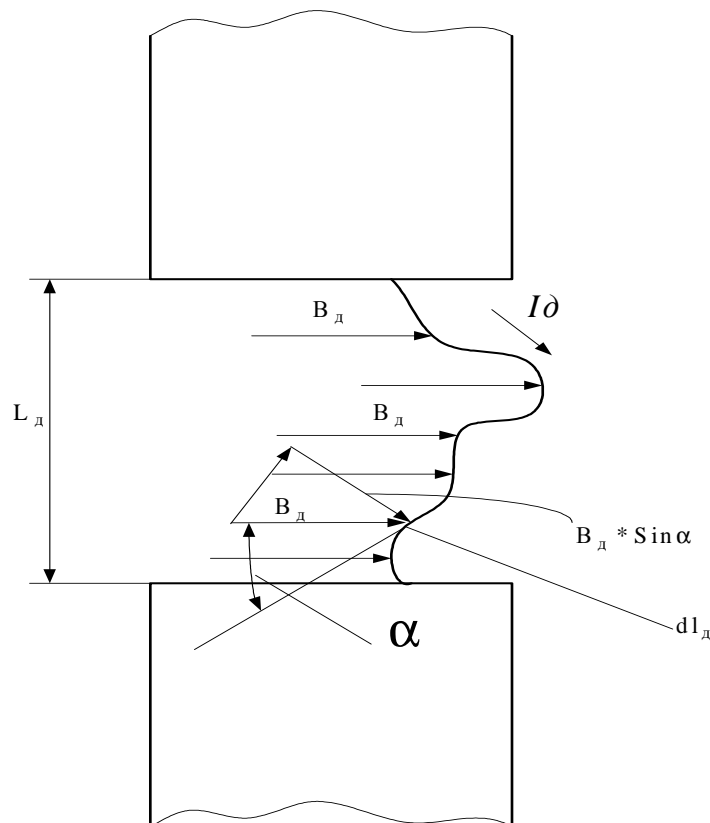


Рис. 36 - Магнітне гасіння дуги

Сила df_d , що діє на елемент дуги dl_δ , $df_\delta = I * dl_\delta * B_\delta * \sin \alpha$, де $B_\delta * \sin \alpha$ - складова вектора індукції в зоні елемента dl_δ , нормальна до нього.

Сила F_δ , що діє на весь стовбур дуги довжиною l_δ :

$$F_\delta = I * \int_0^{l_\delta} B_\delta * dl_\delta * \sin \alpha.$$

У першому наближенні індукцію в зоні розташування дуги можна усереднити:

$$B_{oc} = \frac{1}{l_{\partial}} * \int_0^{l_{\partial}} B_{\partial} * dl .$$

Величину B_{dc} можна вивести з – під знака інтеграла, а

$$\int_0^{l_{\partial}} \sin \alpha * dl = L_{\partial} ,$$

де L_{∂} – відстань між опорними точками дуги. Таким чином,

$$F_{\partial} \approx I * L_{\partial} * B_{oc}.$$

Отримані залежності описують зв'язок дуги з дугогасним потоком, але використовувати їх безпосередньо для визначення довжини дуги, її швидкості та інших показників важко, з огляду на вплив на дугу багатьох факторів і її випадковий характер.

Котушку, що створює магнітний дугогасний потік, включають послідовно в коло контактів комутаційного апарата. Це забезпечує її автоматичне вимикання після розриву апаратом електричного кола струму. МДС дугогасної котушки пропорційна струму дуги $Q_{\partial} = I * W$.

Послідовне включення котушки дозволяє, не змінюючи напрямок сили F_{∂} , змінювати напрямок струму в апараті, тому що при цьому змінюється напрямок індукції B_{∂} з метою впливу на дугу в потрібному напрямку для забезпечення дугогасіння.

В апаратах з постійними магнітами, змінюючи напрямок струму в колі (зміна полярності), потрібно також змінити полярність магнітів, що викликає труднощі виконання. Таку систему називають розімкнутою.

Гасіння дуги в подовжніх щілинах. У сучасних апаратах гасіння дуги при відключенні кола здійснюється в дугогасних пристроях, завданням яких є загасити дугу в малому обсязі (бажано замкнутому) за малий час, при малому зносі частин апаратів, при заданих перенапругах, малих звукових і світлових ефектах.

Значного поширення (особливо в низьковольтних апаратах) одержали дугогасні пристрої, камери яких мають подовжні щілини. Подовжньою називають щілину, вісь якої збігається за напрямком з віссю стовбура дуги. В таких камерах основний вплив здійснюють на стовбур дуги. Охолодження стовбура дуги (добір енергії) відбувається за рахунок руху дуги через нерухоме повітря й охолоджуючої дії стінок камери. Явища в електродах (їх всього два) тут можна враховувати в змінному струмі і напрузі нижче 220 В. Рух дуги в

пристроях з подовжніми щілинами відбувається за рахунок взаємодії струму дуги зі створюваним зовнішнім магнітним полем і полем контуру струму.

Широкі й вузькі поздовжні щілини. На рис. 37 схематично зображені характерні форми поздовжніх щілин камер дугогасних пристроїв. У верхній частині камери між точками 1 і 2 є одна пряма поздовжня щілина 3 із площинорівнобіжних стінок, у камері на рис. 37,б – кілька прямих рівнобіжних щілин, аналогічні щілини - камері на рис. 37,а. Кілька рівнобіжних щілин застосовують при відключенні великих струмів. Однак рівнобіжні дуги існують недовго. Вони дуже хитливі, і всі, крім однієї, останньої, швидко згасають. Умови гасіння дуги, що залишилася, такі ж, які у камері з однією щілиною.

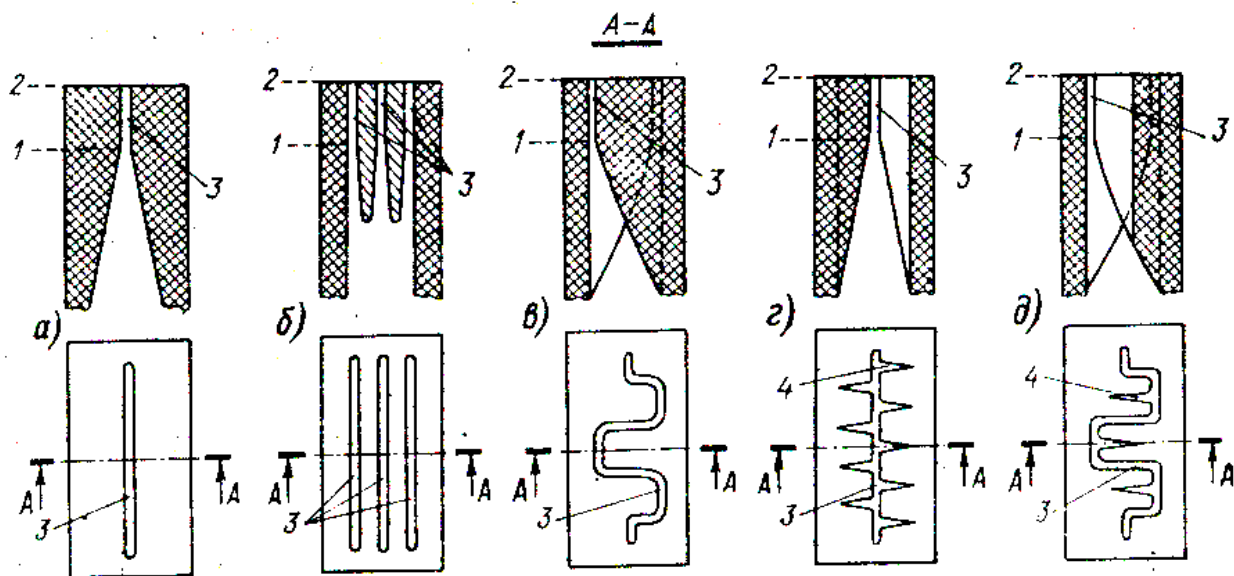


Рис. 37- Різновиди дугових камер

На рис. 37,в показана камера з однією поздовжньою щілиною 3, якій надана звивиста форма. При такій формі задається можливим у камері невеликих розмірів помістити довгу дугу. Крім того, наявність ребер сприяє підвищенню напруги на дузі. Саме ці особливості обумовлюють ті переваги розглянутої камери, що забезпечують їй широке застосування.

Поздовжня щілина з поруч ребер і розширень 4, за рахунок яких відбувається зростання поздовжнього градієнта напруги, зображена на рис. 37,г.

Камера (рис. 37,д) має комбіновану зигзагоподібну щілину 3 з місцевими розширеннями 4. У такій щілині, очевидно, повинні сполучатися всі достоїнства зигзагоподібної щілини з перевагами, які дають місцеві розширення. За особливостями руху електричної дуги в поздовжніх щілинах

розрізняють щілини широкі й вузькі. *Широкою* називають щілину (рис. 38 ,а), ширина якої значно більше діаметра дуги, *вузькою* – щілина (рис. 38,б), ширина якої менше діаметра дуги чи близька до нього.

Оскільки діаметр дуги залежить від струму, швидкості руху дуги й умов охолодження, то для одних умов щілина буде широкою, для інших –вузькою. У широких щілинах рух дуги мало стиснутий стінками, переріз її стовбура недеформований. Якісно всі явища тут відбуваються так само, як і у відкритій палаючій дузі. Наявність стінок вносить тільки деякі кількісні зміни в закономірності, властиві відкритій дузі.

У вузьких щілинах рух дуги сильно стиснутий, переріз стовбура дуги деформований, умови охолодження різко змінені. Усе це призводить до виникнення ряду нових явищ, що якісно і кількісно відрізняються від тих, які відбуваються у відкритій дузі.

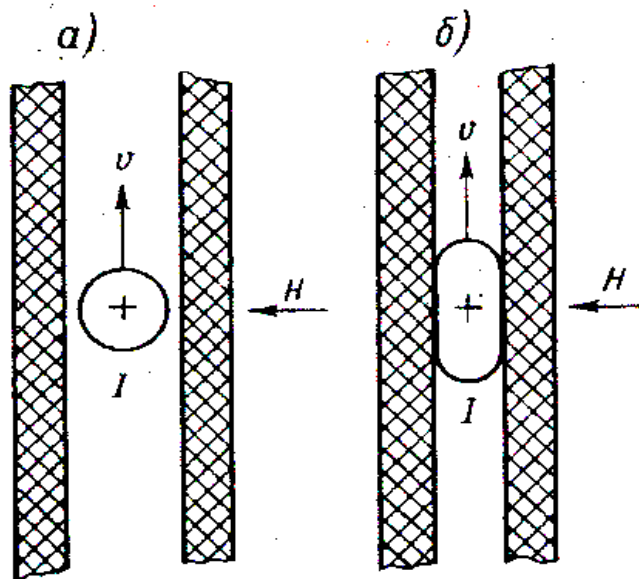


Рис. 38 –Щілини дуги

Запитання для самоперевірки

1. Проаналізуйте умови виникнення електричної дуги при розмиканні електричних контактів.
2. Дайте визначення електричної дуги.
3. Що являє собою стовбур електричної дуги?
4. Проаналізуйте статичну характеристику електричної дуги при різних її довжинах.
5. Проаналізуйте способи впливу на електричну дугу з метою керування або гасіння.

6. Принцип магнітного гасіння дуги в тягових електричних апаратах.

7. Які різновиди магнітного гасіння дуги існують у тягових електричних апаратах?

12. Контролери рухомого складу

Контролером називають комутаційний апарат, призначений для зміни схеми електричних з'єднань кіл тягових електродвигунів, а також для зміни величини опору в цих колах. Конструктивно він являє собою багатоступінчастий пристрій, не зв'язаний в одне ціле з резисторами. У цьому його головна відмінність від реостатів.

Контролери широко застосовують у рухомому складі, тому що вони дозволяють у порівнянні з електромагнітними контакторами спростити схему управління тяговими електродвигунами (ТЕД), а отже, підвищити надійність їхньої роботи. Вони дозволяють зробити багатоступінчастий пуск і гальмування ТЕД при невеликій кількості електроапаратури.

Залежно від схеми управління тяговими двигунами на різних типах рухомого складу контролери класифікують за призначенням, принципом роботи, видом приводу. За призначенням контролери розділяють на такі головні групи: безпосереднього управління; непрямого управління; реостатні; перемикачі положення; реверсори.

Контролери безпосереднього управління (наприклад, МТ 30Г і МТ 27А) використовують для комутації в силових колах (трамвайні вагони). На даний момент вони мають обмежене застосування.

Контролери непрямого управління застосовують для управління роботою інших апаратів, що здійснюють комутацію в силових колах, наприклад, електромагнітних контакторів (тролейбус 9ТР), або реостатні контролери (вагони РВЗ-6, КТМ-5, Т-3, троллейбуси ЗІУ-5, ЗІУ-9, ПМЗ).

Реостатні контролери використовують для комутації пускових реостатів у колах ослаблення поля за відповідною програмою.

Перемикачі положення застосовують для комутації електричних схем вагонів метрополітену. Вони мають конструкцію, аналогічну реостатним контролерам.

Реверсори служать для зміни схеми вмикання електродвигуна при необхідності зміни напрямку руху.

Залежно від конструкції контактного пристрою контролери поділяють: на кулачкові, барабанні, клавішні й плоскі (рис. 39).

Контролери кулачкового типу мають найбільше поширення, тому що дозволяють комутувати кола зі значними струмами, оскільки можуть бути із системами дугогасіння. У контролерах цього типу легко задається програма замикання контакторних елементів. На рис. 39 зображений контакторний елемент, контакти 4 якого розмикаються при повороті кулачкової шайби 1 в напрямку, вказаному стрілкою.

При використанні реостатних контролерів складають силову схему таким чином, щоб розмикання контактів здійснювалося без розірвання струму, що дає змогу застосовувати контакторні елементи без дугогасіння.

Контролери барабанного типу (рис. 39,б) застосовують для комутації електричних кіл при нечастих переключеннях і відсутності струму в них. Звичайно їх використовують як реверси, переключення котрих можливе тільки при відключенні силових кіл. У цьому випадку застосовується механічне або електричне блокування.

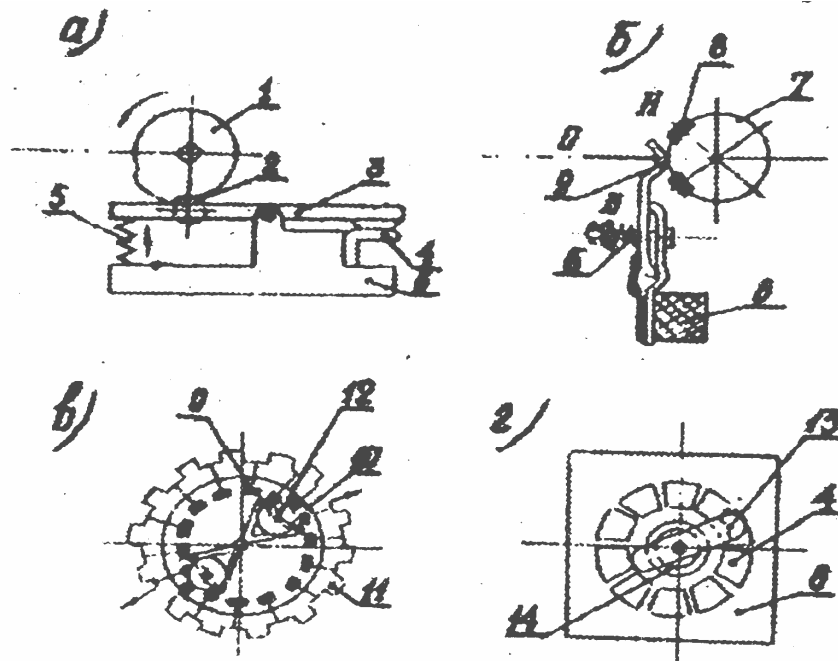


Рис. 39 – Конструкційне виконання контролерів:

а – кулачкові; б- барабанні; в- клавішні; г- плоскі; 1- шайба кулачкова; 2- ролик; 3- важіль; 4- контакти; 5- притискуюча пружина; 6- основа; 7- барабан; 8- сегменти; 9- контактний палець; 10- струмопровідне кільце; 11- резистори; 12 –притискуючий ролик; 13- повзун; 14- струмозійомне кільце.

На трамвайних вагонах Т-3 для регулювання швидкості обертання ТЕД при пуску й гальмуванні використовують клавішний реостат (рис. 39,в). У технічній літературі з рухомого складу його називають прискорювачем . Конструкційно

прискорювач являє собою пристрій, що переключає, об'єднаний з елементами резисторів. Зміна величини опорів у колі ТЕД проводиться шляхом притиснення пальців 9 (рис. 39,в) до струмопровідного кільця 10 за допомогою роликів 12.

Контролери плоского типу (рис. 39,г) являють собою ізоляційну основу 6, на якій закріплені плоскі нерухомі контакти 4. Переключення виконують при повороті повзунка 13, що забезпечує електричний зв'язок відповідного контакту з струмозійомним кільцем 14. Сьогодні контролери даного типу на рухомому складі не застосовуються.

Контролери мають такі види приводів загального валу: ручний (трамвай, вагони метро); ножний (педальний – тролейбуси); електромеханічний (серводвигунний – реостатні контролери); електромагнітний (реверсор трамваю КТМ-5); пневматичний (реверсор РВЗ-6).

На вітчизняному рухомому складі, що випускають нині з автоматичним управлінням, застосовують реостатні контролери тільки з серводвигунним приводом. Реостатний контролер складається з корпусу, кулачкового вала, контакторних елементів для силових кіл, та управління, приводу, фіксуючих елементів. Контактторні елементи реостатних контролерів виконують у вигляді легкокомтованих вузлів і уніфікуються з метою використання їх на інших контролерах.

На контролерах рухомого складу використовують контакторні елементи, що мають різноманітні технічні дані й конструктивне виконання. Контактторні елементи КЕ-46, КЕ-47, КЕ-61 призначені для переключення силових кіл управління. Основою контакторного елемента (рис. 40) є ізолятор 1, виготовлений з пластмаси.

На осі 2, закріпленій на основі, установлюють важіль 3. На одному плечі важеля кріплять тримач 4 із рухомим контактом 5 і контактною пружиною 6, а на іншому плечі – ролик 7, який вмикаючою пружиною 8 притискується до робочої поверхні кулачкової шайби (на рис. 40 а,б не зображена). Контактторний елемент кріплять на рейці болтом, який вкручують в гайку 9, запресовану в ізоляційну основу. При обертанні кулачкової шайби ролик контакторного елемента котиться по зовнішній поверхні шайби, при цьому контакти 5 і 10 – розімкнуті. При скатуванні ролика в западину шайби важіль 3, обертаючись на осі під дією пружини 8, замикає рухомий контакт з нерухомим. Необхідне натискання контактів створюється пружинами 6,8. Розмикаються контакти під дією кулачкової шайби при набіганні ролика на виступ шайби.

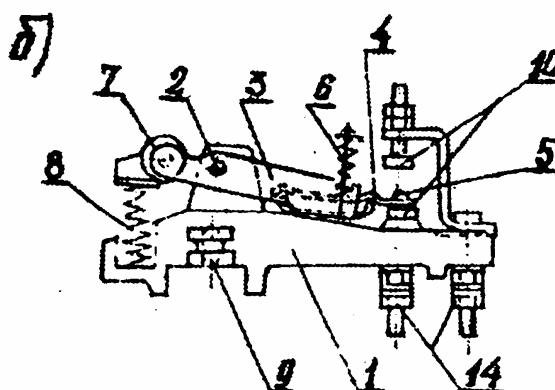
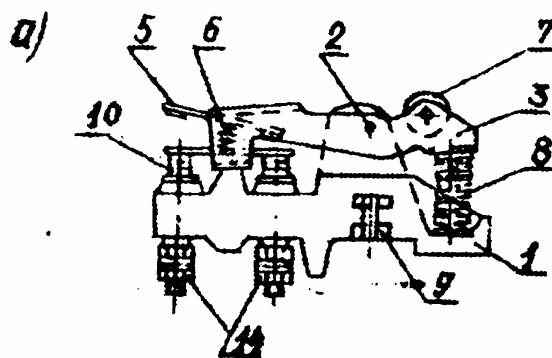


Рис. 40 – Контактні елементи контролерів
KE-42 (а) і KE-61; (б) контролера ЕКГ-11Б.

13. Напівпровідникові контактори

13.1. Призначення і основні вимоги

Напівпровідникові контактори (НПК) – силові комутаційні апарати управління — відносяться до групи пускорегулюючих низьковольтних (до 1000 В).

НПК – це комутаційний апарат з дистанційним управлінням, призначений для частих включень і відключень електричного ланцюга при нормальних струмах навантаження, а також для рідкісних відключень при струмах перевантаження (7-10-кратних по відношенню до номінального). Як навантаження контакторів звичайно використовуються електричні машини. Існують контактори змінного і постійного струму. Контактори, призначені тільки для комутації двигунів, називаються магнітними пускатками.

НПК бувають двох видів: *безконтактні* і *гібридні*. Останні, як правило, виконують на базі електромагнітних контакторів, що серійно випускаються, з введенням в їх конструкції додаткових *напівпровідникових (тиристорних) блоків*, які забезпечують практично комутацію без дуги головних контактів апарату.

НПК повинні задовольняти наступним спеціальним вимогам:

- 1) забезпечувати надійну роботу в тривалому, короткочасному і повторно - короткочасному режимах з урахуванням специфічних особливостей навантаження;
- 2) допускати високу частоту включень, аж до плавного регулювання струму навантаження;
- 3) володіти високою технологічністю конструкції;
- 4) мати прийнятні габаритні розміри і вартість;
- 5) зручно поєднуватися з сучасними засобами захисту електричних ланцюгів і елементами автоматики і мікропроцесорної техніки.

13.2. Безконтактні напівпровідникові контактори (пускатчі) змінного струму

Ці апарати в основному призначені для здійснення пуску, регулювання швидкості обертання, напруги й струму асинхронних електродвигунів.

Основним виконанням безконтактного НПК, що задовольняє перерахованим вимогам, є трьохполюсне виконання із запуском тиристорів силового ланцюга за допомогою оптронних тиристорів і спрощеною схемою управління (рис. 41).

Оскільки всі три полюси контактора повністю подібні один одному, на електричній схемі зображений тільки перший полюс.

Кожен полюс містить наступні функціональні вузли:

- *напівпровідниковий (тиристорний) електронний ключ (ЕК)*, що складається з двох стрічно - паралельно включених тиристорів $VS1$ і $VS3$;
- *схему запуску*, що складається з оптронного тиристора $VS2$, обмежуючого струм резистора $R3$, випрямного моста $VD3 - VD6$ і що забезпечує подачу сигналу, що управляє, на тиристори АЧ у включеному стані контактора;
- *демпфуюче коло*, що містить резистор $R1$, конденсатор $C1$ і служать для обмеження амплітуди і швидкості напруги, що відновлюється, на тиристорах EK ;
- *захисні елементи* (резистори $R4, R5$ і конденсатори $C2, C3$), що підвищують перешкодостійкість електронної частини контактора;

- *коло контролю*, що містить діод $VD1$, світлодіод $VD2$, резистор $R2$ і необхідні для сигналізації про працездатність тиристорів EK (у справному стані апарату світлодіод повинен світитися у відключеному стані контактора і повинен згаснути – у включеному);
- *схему управління*, що складається з кнопок $SB1$ (Пуск) і $SB2$ (Стоп), малопотужного тиристора $VS4$, що забезпечує підхоплення кнопки $SB1$, обмежуючого резистора $R7$, трьох світлодіодів оптронних тиристорів ($VS2$, $VS5$, $VS6$) і що містить коло контролю (резистор $R8$, світлодіод $VD7$), що сигналізує про справну роботу схеми управління.

При натисненні кнопки $SB1$ (Пуск) напруга $+U$, через обмежуючий резистор $R7$ поступає на світлодіоди оптронних тиристорів, забезпечуючи таким чином, подачу напруги, що управляє, на тиристори EK і їх включення. Силкові тиристори включають по колу: відкритий оптронний тиристор $VS2$, резистор $R3$, випрямні діоди $VD3$, $VD5$, ($VD4$, $VD6$), перехід тиристора, що управляє $VS1$ ($VS3$).

При кожному подальшому переході струму в силовому ланцюзі через нуль короткочасно виникаюча напруга на тиристорах приводить до їх повторного включення по вказаного вище кола.

При натисненні кнопки $SB2$ (Стоп) коло живлення світлодіодів оптронних тиристорів розмикається (тиристор V^{\wedge} переходить в непровідний стан), оптронні тиристори вимикаються. Внаслідок цього при першому ж переході струму в силовому ланцюзі через нуль тиристори АЧ відключаються, забезпечуючи виключення контактора. При автоматичному управлінні роботою контактора замість кнопок використовують транзистори, що працюють в ключовому режимі.

Контактори звичайно застосовують для пуску й реверсування асинхронних двигунів, тому тиристори їх EK повинні бути розраховані на напругу, що враховує дію ЕРС обмоток двигуна, що обертається. Використання їх найефективніше за важких умов експлуатації, які характеризуються високою частотою включення, великими значеннями струмів, що включаються і відключаються при низьких коефіцієнтах потужності, наявністю агресивного середовища, підвищеною вибухонебезпекою і т.п.

Істотно розширюється сфера застосування безконтактних НПК при введенні в них додаткових пристроїв захисту від аварійних режимів, а також систем імпульсно - фазового управління. В цьому випадку вони можуть виконувати не тільки додаткові функції автоматичних вимикачів, але й функції станцій управління, суміщаючи режими управління, регулювання і захисту.

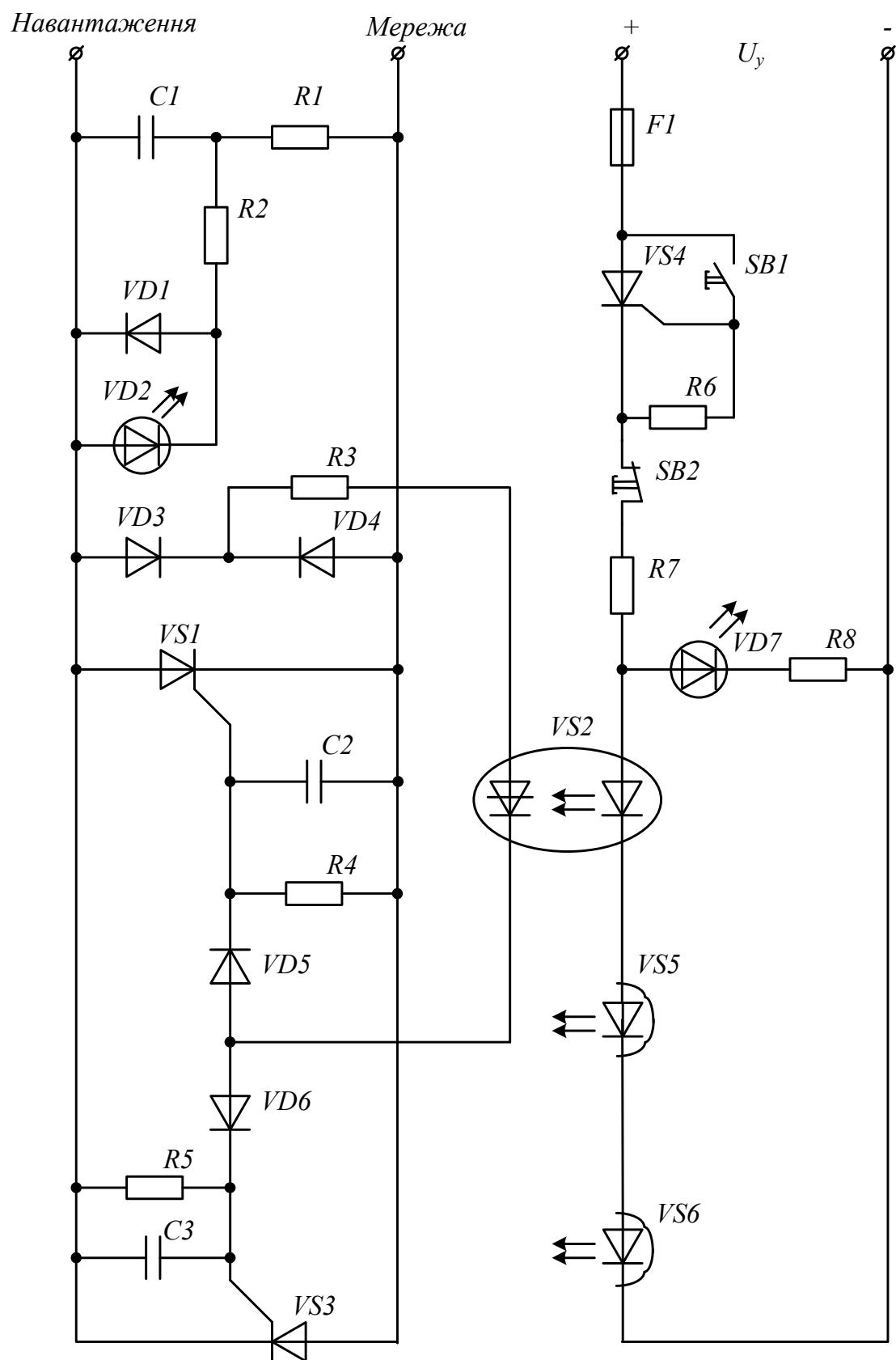


Рис. 41 - . Схема електрична трьохполюсного контактора змінного струму з оптронним управлінням силових тиристорів

Таким чином, вдосконалені схеми управління безконтактних НПК дозволяють не тільки розширити їх функціональні можливості за рахунок використання в складі апарату розглянутих раніше уніфікованих пристроїв контролю і захисту, а також застосування систем імпульсно – фазового управління, але й зручно поєднуватися з пристроями автоматики та обчислювальної техніки, що особливо важливо при створенні автоматизованих комплектних пристроїв підвищеної надійності. Принципові електричні схеми вдосконалених схем управління із-за їх складності тут не приводять.

Розрахунок силової частини безконтактних НПК базується на методах розрахунку *ЕК*.

Пропонується наступний порядок такого розрахунку:

- 1) на основі аналізу основних параметрів контактора і його функціонального призначення вибирається тип *ЕК*;
- 2) по заданому номінальному струму контактора на основі методів розрахунку струмового навантаження і теплового режиму **СПП** в безперервному режимі роботи вибирають тип силового тиристора *ЕК* по струму, при цьому заздалегідь передбачають, що напруга класу тиристорів не менше $2 U_{\text{мф}}$;
- 3) для вибраного типу тиристора за допомогою методів розрахунку теплового режиму СПП в повторно короткочасному режимі визначається номінальний робочий струм контактора при заданих частоті і тривалості включення, тут же, використовуючи методи прогнозування цикlostійкості СПП, визначають, при необхідності, і цей параметр тиристорів;
- 4) за допомогою методів розрахунку теплового режиму СПП в короткочасному режимі визначається перевантажувальна здатність контактора по струму ($I/I_{\text{ном}}=f(t)$), при цьому захисна характеристика пристроїв контролю струму повинна завжди проходити нижче за цю характеристику;
- 5) при заданому мінімальному значенні коефіцієнта потужності за допомогою методів розрахунку теплового режиму СПП в імпульсному режимі визначають максимально можливе значення ударного струму к.з., що відключається без пошкодження контактором, яке з урахуванням коефіцієнта запасу $K_3 = 0,85$ і визначає граничну комутаційну здатність апарату;
- 6) по заданій номінальній напрузі для вибраної схеми *ЕК* за допомогою методів розрахунку комутаційних перенапружень на СПП при відключенні активно - індуктивного навантаження визначають оптимальні (по мінімуму величини перенапруження і його швидкості

наростання) параметри захисної RC -кола;

- 7) на підставі аналізу результатів розрахунку комутаційних перенапружень на тиристорах в різних режимах роботи контактора (реверс і відключення асинхронних двигунів, відключення к.з., дія зовнішніх перенапружень і т.п.), визначаються максимально можливі значення комутаційних перенапружень і швидкостей їх наростання, за яких вибирають клас тиристорів за напругою і групу по du/dt з урахуванням $K_3 = 0,85$.

13.3. Безконтактні напівпровідникові контактори постійного струму

Безконтактні НПК змінного і постійного струму як за принципом побудови, так і за режимами роботи СПП подібні, тому основні розрахункові співвідношення і рекомендації, представлені вище для контакторів змінного струму, придатні (в основному) і для контакторів постійного струму.

В даний час *безконтактні напівпровідникові контактори постійного струму (НПКПС)* достатньо повно задовольняють вимогам, що викладені в підрозділі 12.1, можуть виконуватися на базі традиційних одноопераційних тиристорів, двоопераційних тиристорів і JGBT-транзисторів. Оскільки за перевантажувальною здатністю і прямим падінням напруги останні істотно поступаються тиристорам, а високі динамічні параметри JGBT – транзисторів у напівпровідникових контакторах поки не затребувані, то нижче буде розглянуте використання в *НПКПС* тільки двох вказаних вище типів тиристорів. При цьому слід зазначити, що ніяких інших утруднень принципового характеру при використанні JGBT-транзисторів в *НПКПС* не створюється. На рис. 42 приведена *принципова схема варіанта НПКПС*, виконаного з використанням традиційних тиристорів. Основною перевагою цієї схеми є те, що на її основі можна створювати *НПКПС* на номінальні струми з відносно високою відключаючою здатністю (63А і вище) [3].

Даний контактор складається з наступних функціональних вузлів:

- 1) *тиристорного ключа з примусовою комутацією місткості*, що містить основний тиристор *VS1* і імпульсну схему примусової комутації – комутуючий тиристор *VS2*, що комутує конденсатор *C4*,

комутуюча котушка індуктивності L_1 , зворотний діод VD_2 , додатковий резистор R_3 ;

- 2) *кола заряду комутуючого конденсатора*, що містить зарядний тиристор VS_3 , котушку індуктивності L_1 , і необхідного для попереднього заряду конденсатора C_4 ;
- 3) *схеми запуску* основного тиристора VS_1 , що містить контакти кнопок "Пуск" і "Стоп" і обмежувальний резистор R_1 ;
- 4) *схеми запуску* тиристора VS_2 , що містить діод VD_4 , коло часової затримки (резистор R_6 , конденсатор C_3), розрядний резистор R_8 і стабілітрон VD_3 ;
- 5) *схеми запуску* тиристора VS_3 , що містить контакти кнопок "Пуск" і "Стоп", коло часової затримки (резистор R_9 , конденсатор C_6);
- 6) захисного діода VD_7 , що виключає вплив індуктивності навантаження L_H на тиристорний ключ при відключенні навантаження з індуктивним характером;
- 7) *демпфуючого кола*, що містить резистор R_2 і конденсатор C_1 і необхідного для обмеження амплітуди і швидкості наростання комутаційних перенапружень;
- 8) *кіл контролю*, що містять світлодіод VD_1 , резистор R_5 і світлодіод VD_6 , необхідних для сигналізації щодо працездатності тиристорного ключа і кола виключення контактора. Працює контактор таким чином. При натисненні кнопки "Пуск" напруга мережі через обмежувальний резистор R_1 подається на перехід тиристора, що управляє VS_1 , забезпечуючи його включення. У включеному стані контактора схема імпульсної примусової комутації знаходиться в знеструмленому стані (вона шунтується основним тиристором VS_1), що істотно підвищує надійність роботи даної схеми.

При натисненні кнопки "Стоп" конденсатор C_6 починає заряджатися через резистор R_9 від напруги на навантаженні i , як тільки напруга на ньому досягає напруги перемикання одноперехідного транзистора VT_1 , останній, перемикаючись, забезпечить надійне включення зарядного тиристора VS_3 розрядним струмом конденсатора C_6 . При цьому починається коливальний заряд конденсатора C_4 по такому колу: $+U$, відкритий тиристор VS_1 , котушка індуктивності L_1 , відкритий тиристор VS_3 , $-U$.

З метою зменшення втрат в ланцюгах комутації контактора котушка індуктивності виконують так, щоб її активний опір був мінімальним.

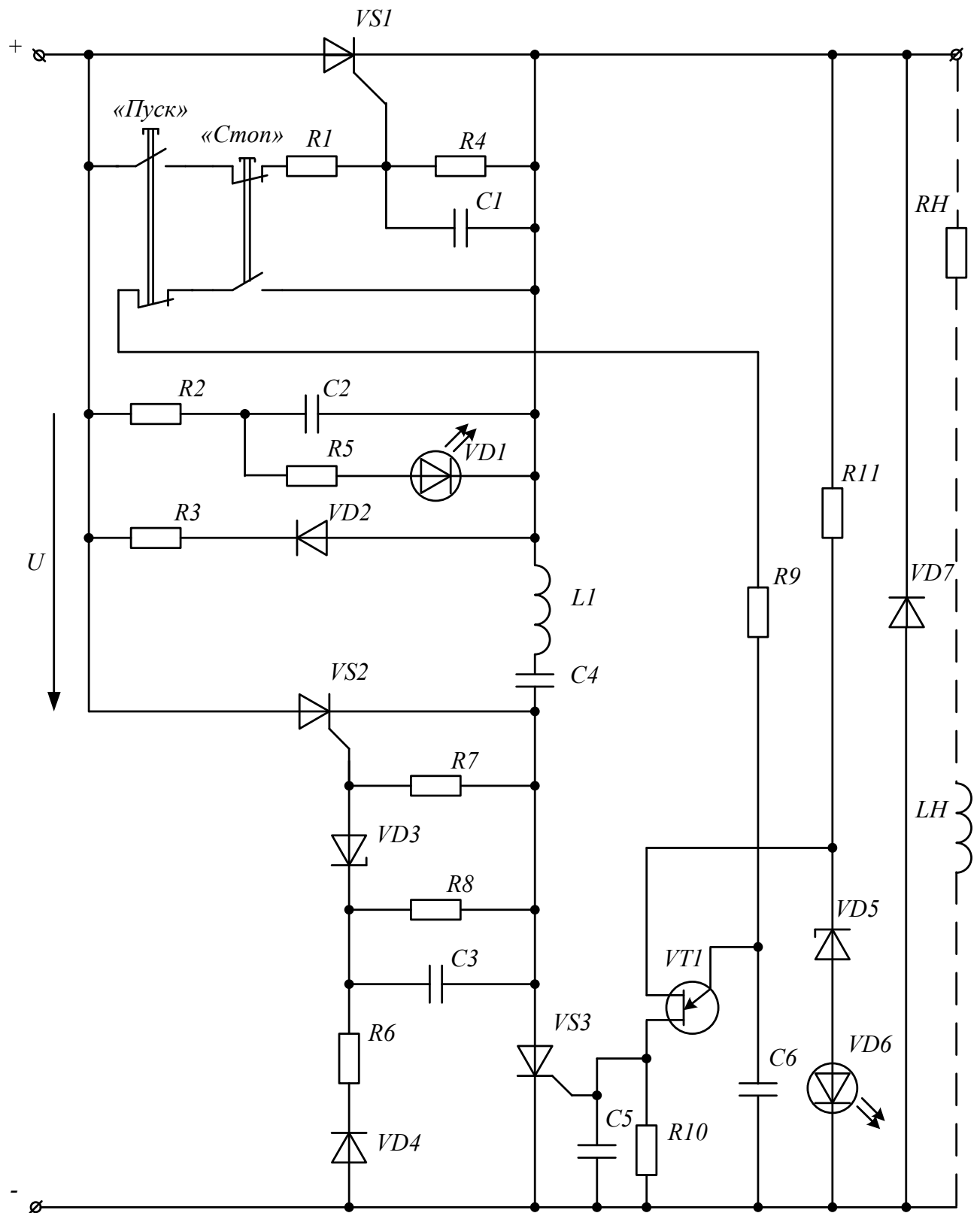


Рис.42 - Принципова схема НПКПС

Тому, практично не спотворюючи характер даного процесу, можна прийняти, що цей опір дорівнює нулю. В цьому випадку зарядний струм

$$i_{\text{зар}} = \frac{U}{\sqrt{\frac{L_1}{C_4}}} * \sin \omega_0 t,$$

де U — напруга мережі;

$$\frac{U}{\sqrt{\frac{L_1}{C_4}}} = I_m \text{— амплітуда зарядного струму;}$$

$$\omega_0 = \frac{1}{\sqrt{L_1 * C_4}} \text{— власна частота контуру заряду.}$$

Напруга на конденсаторі

$$u_c = U * (1 - \cos \omega_0 * t).$$

Заряд конденсатора C_4 припиниться при $i_{\text{зар}} = 0$. При цьому конденсатор заряджатиметься до напруги $U_{co} = 2U$. Час його заряду буде

$$t_{\text{зар}} = \pi * \sqrt{L_1 * C_4}$$

Після закінчення заряду конденсатора C_4 тиристор VS_3 закривається і на ньому виникає напруга ("+" на катоді та "-" на аноді), що дорівнює різниці напруг на комутуючому конденсаторі і на навантаженні. Ця напруга через діод VD_4 , коло часової затримки і стабілітрон VD_3 прикладається до переходу комутуючого тиристора, що управляє VS_2 . Коли напруга на конденсаторі C_3 перевищить напругу стабілізації VD_3 , тиристор VS_2 включиться. До цього часу зарядний тиристор VS_3 вже відновить свої замикаючі властивості.

Включення тиристора VS_2 викличе роботу схеми імпульсної примусової комутації, яка і забезпечить виключення основного тиристора.

Повне відключення навантаження відбудеться при повному перезаряді конденсатора C_4 і зниженні струму в тиристорі VS_2 нижче за струм утримання.

У даній схемі необхідно, щоб час затримки на включення тиристора VS_3 перевищував час, що дорівнює сумі наступних величин: часу заряду конденсатора C_4 , часу затримки на включення тиристора VS_2 і часу роботи схеми примусової комутації. В цьому випадку при натиснутій кнопці "Стоп", якщо навіть за якоїсь причини схема примусової комутації не заборонена тиристор VS_1 , відбудеться повторне її спрацьовування вже при вищій початковій напрузі на конденсаторі C_4 . Останнє є безперечною гідністю даного контактора.

В даний час у зв'язку з розробкою високовольтних (до 10 кВ) повністю керованих IGBT-тиристорів із струмами, що замикаються, до 5 кА, відносно малими втратами і перевантажувальною здатністю до декількох десятків кА відкрилися прекрасні перспективи щодо створення на їх основі *НПКПС*, що суміщають функції управління і захисту без застосування малонадійних вузлів примусової комутації. На нашу думку такі пристрої найближчим часом знайдуть широке застосування (наприклад, на електричному транспорті).

Гібридні напівпровідникові контактори

Гібридні НПК, завдяки своїм високим техніко - економічним показникам, займають провідне положення серед широкої гамми силових комутаційних ПА різного призначення. Гібридні контактори вперше в колишньому СРСР були створені в Україні у ВНДІ "Електроапарат" (м. Харків). Тут в 70-і роки минулого століття були розроблені такі серії гібридних контакторів: для кіл змінного струму – КТ–64, КТП–64 на струми 100, 160, 250, 400 і 630 А, напруга 380 В частотою 50 Гц і КТ–65, КТП–65 на струми 100 – 630 А, напругою 660 В, частотою 50 Гц; для кіл постійного струму – КП–81 на струми 100, 160, 250, 400, 630 А, напругою 220 В.

Дані контактори мають у своєму складі:

- електромагнітний контактор КТ–6000 або КТП–6000, що серійно випускається, застосований в гібридному апараті без яких-небудь істотних конструктивних змін;
- спеціально розроблений напівпровідниковий блок (серії БПК–21 для апаратів змінного струму і серії БПК–51 для апаратів постійного струму), що підключається паралельно головному контакту контактора і що забезпечує відсутність електричної дуги на контактах при комутуванні струму навантаження. Причому конструкція блоку дає можливість встановлювати його окремо від контактора, що дозволяє використовувати ці блоки для бездугової комутації інших серій контакторів і пускачів.

Список літератури

1. Захарченко Д.Д. Тяговые электрические аппараты: Учебник для вузов ж.-д. трансп.-М.:Транспорт, 1991.-247с.
2. Основы теории электрических аппаратов: Учеб. для вузов по спец. «Электрические аппараты» /И.С.Таев, Б.К.Буль, А.Г.Годжелло и др.; Под ред. И.С.Таева.-М.:Высш. шк., 1987.-352 с.
3. Сосков А.Г.,Соскова И.А. Полупроводниковые аппараты: коммутация, управление, защита: Учебник/Под ред. А.Г. Соскова.–К:Каравелла,2005. – 344с.
4. Родштейн Л.А. Электрические аппараты: Учебник для техникумов.- 4-е изд., перераб. и доп. -Л.: Энергоатомиздат. Ленингр. отд-ние, 1989.-304 с.
5. Тягові електричні апарати. Методичні вказівки до виконання курсового проекту (для студентів 2, 3 курсів денної форми навчання спеціальності 7.092.202)/.Укл. М.І.Кисельов, К.О.Сорока.-Харків: ХДАМГ, 2002.-46 с.
6. Методичні вказівки до лабораторних робіт з курсу “Тягові електричні апарати” (для студентів 2,3 курсів усіх форм навчання спеціальності 8.092.202)/.Уклад. Кисельов М.І., Нем В.К., Сорока К.О.-Харків: ХНАМГ, 2004.-59 с.
7. Ефремов И.С., Косарев Г.В. Теория и расчет троллейбусов (электрическое оборудование) ч. 1, 2.-М.:Высшая школа, 1981.-248,293с.

Зміст	стор
Вступ	3
1.Визначення електричного апарата. Класифікація. Основні розділи теорії електричних апаратів	4
2. Апарати автоматичні, напівпровідникові реле, геркони, герсикони. Теплове реле. Струмові реле. Дистанційне реле опору . реле години і програмні реле. Проміжні (комутаційні) реле. Датчики (первинні перетворювачі). Автоматичні регулятори і стабілізатори. Підсилювачі і перетворювачі	14
3. Електромеханічні явища в апаратах. Електромагнітне поле в апаратах і магнітні коли. Електромагнітні взаємодії, основні закони і їхнє використання для розрахунку магнітних кіл	23
4. Елементи магнітного кола. Розрахунок магнітних кіл при постійному струмі без обліку потоків розсіювання. Тороїд з розподіленою обмоткою. Розгалужене магнітне коло.....	30
5. Розрахунок магнітних кіл при постійному струмі без обліку потоків розсіювання. Тороїд з розподіленою обмоткою	33
6. Електромагніти постійного струму. Тягова характеристика. Протидіючі зусилля (навантаження). Час спрацьовування електромагніта. Основні параметри електромагнітів. Загальне рівняння балансу напруги на обмотці електромагніта.	35
7. Котушки електромагнітів. Електромагнітні механізми апаратів. Основні поняття. Електромагніти змінного струму. Прискорення спрацьовування електромагнітів. Уповільнення спрацьовування електромагнітів. Струмоведучі частини. Проводи і шини.	40
8. Електричні контакти. Фізичні явища в електричному контакті. Різновиди електричних контактів. Опір електричного контакту.....	46
9. Тепловий розрахунок обмоток електричних апаратів.	51
10. Параметри контактних конструкцій. Процес розмикання контактів. Знос контактів при розмиканні. Процес замикання контактів. Знос контактів при їх замиканні.	56
11. Електрична дуга і пристрої гасіння дуги. Властивості і характеристики електричної дуги. Способи впливу на електричні дуги з метою керування ними і гасіння їх. Дугогасні системи. Магнітне гасіння дуги.	60
12. Контролери рухомого складу	69
13. Напівпровідникові контактори	72
Список літератури.	83

Навчальне видання

**Кисельов Михайло Іванович,
Фатеев Віктор Миколайович**

Конспект лекцій

з дисципліни

«Тягові електричні апарати»

(для студентів 2,3 курсів денної і заочної форм навчання
за напрямом підготовки 6.050702 (0922) «Електромеханіка»
і слухачів другої вищої освіти)

Редактор *Д. Ф. Курильченко*

План 2008, поз. 93 Л

Підп. до друку 07.11.2008 р.

Формат 60x84 1/16

Друк на ризографі.

Ум. друк арк. 3,7

Тираж 300 пр.

Зам. №

Видавець і виготовлювач:

Харківська національна академія міського господарства
вул. Революції, 12, Харків, 61002

Електронна адреса: rectorat@ksame.kharkov.ua

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи:

ДК № 731 від 19.12.2001